

## SILENT-YACHTS lanza el SILENT Tender 400, su primer t nder eléctrico

**Un yate SILENT merece un bote auxiliar silencioso, y ahora es posible conseguir uno gracias al lanzamiento del nuevo SILENT Tender 400.**





Diseñado por el equipo de SILENT-YACHTS y construido con los mismos altos estándares que los barcos nodriza, es el primer barco tender, diseño de la exitosa marca de yates eléctricos. Una construcción de calidad y una transmisión eléctrica hacen que la SILENT Tender 400 sea ligero, rápido y, sobre todo, silencioso. Aunque mide 4,0 m desde el espejo de popa hasta la proa, la embarcación auxiliar toma prestadas varias claves de estilo de los catamaranes eléctricos mucho más grandes de 60 y 80 pies de SILENT-YACHTS. Están las líneas angulosas y contemporáneas, el balcón rebajado y el característico acabado en blanco y negro. Menos obvia es la eficiencia extrema del ST400. De hecho, su estructura de fibra de carbono garantiza que el casco de este tender de aspecto deportivo no pese más de 90 kg. Eso significa que es más ligero de levantar utilizando la plataforma de baño hidráulica de un SILENT 60, más fácil de transportar para la nave nodriza y, lo que es más importante, mucho más eficiente para impulsarse a través del agua. “Estamos muy orgullosos de presentar el nuevo SILENT Tender 400, que es uno de los barcos eléctricos más eficientes del mercado”, dijo el fundador y director ejecutivo Michael Köhler. “Sigue los mismos principios de diseño que nuestros galardonados yates eléctricos, con dimensiones que le permiten adaptarse a los yates de las series SILENT 60 y SILENT 80. Además, el casco brinda a los pasajeros un viaje realmente seco, incluso a gran velocidad y en mares confusos”.



Diseñado para transportar a seis personas con facilidad, el SILENT Tender 400 se concibió como la última oferta para los yates de la serie SILENT 60 que funcionan con energía solar. Pero esas mismas características que lo adecuan para la tarea tienen la misma probabilidad

de atraer a aquellos que buscan un divertido runabout eléctrico o una embarcación auxiliar eficiente para un yate convencional.

#### **Cubierta abierta**

Diseñado con una consola central, los controles simples e intuitivos atraerán a toda la familia. Todo lo que necesita es un acelerador, un volante tapizado en cuero y una pantalla que muestra la velocidad, el rumbo y la profundidad. Mientras tanto, el asiento del conductor está flanqueado por otros dos asientos para compartir momentos en el agua, y hay dos asientos de proa, todos provistos de prácticos asideros. El abordaje se realiza a través de un escalón en las amuradas bajas en medio del barco.

#### **Motorización**

Los propietarios pueden elegir entre varias opciones de propulsión interna y externa. La energía interna proviene de un chorro de agua eléctrico de 20kW, que ofrece un calado extremadamente bajo y facilidad de manejo. Con el fueraborda más deportivo, la potencia de entrada es de 20kW o 30kW, según el paquete seleccionado. El motor de mayor potencia es capaz de propulsar la embarcación a más de 20 nudos, para un paseo emocionante y deportivo. La capacidad de la batería también es una cuestión de elección. Por motivos de rendimiento, SILENT-YACHTS ha diseñado la embarcación para llevar una batería de litio estándar de 16kWh o una unidad mejorada de 20kWh para una mayor autonomía. A una velocidad de crucero de 10 nudos, disponemos de un mínimo de 2 horas de tiempo de navega-



ción. La carga rápida a bordo puede recargar la batería en solo 2,5 horas. "SILENT-YACHTS ya está trabajando en una embarcación eléctrica más grande de 5,1 m, diseñada específicamente para adaptarse al garaje de los yates de la serie SILENT 80.