



TESLA ZA MORE

SILENT 60

Kompletan dizajn Silenta 60 je besprijekoran i, prije svega, funkcionalan, bez nadodanog luksuza, jer na ovom katamaranu sve se vrti oko tehnologije

Tekst Filip Bubalo Fotografije Alberto Cocchi

Premda ovo nije najveći katamaran brodogradilišta Silent Yachts (Silent 80 i 100), pa čak ni dizajnerski najambiciozniji (62 Trideck), novi Silent 60 je ogledni primjerak izbalansiranosti između modernih tehnologija, dizajnerskih trendova te 'zelenog' jahtinga. Ovaj model, po svemu sudeći, nova je prekretnica za austrijsku tvrtku, baš kao što je to bio Silent 64 - prvi serijski solarni katamaran koji je prešao Atlantik. Umjesto svjetske premijere u Cannesu, premijerno testiranje za novinare premješteno je na Mallorcu, u režiji novog ureda Silent Yachtsa u Port Adrianu. Kompletan dizajn Silenta 60 besprijekoran je i, prije svega, funkcionalan, bez nadodanog luksuza, jer na ovom katamaranu sve se vrti oko tehnologije. Iako opremljen vrhunskom tehnologijom, uključujući i kite jedro u pramcu, Silent 60 je iznimno stilski dopadljiv izvana, pa visoki bokovi sa zakrivljenom inox ogradom i nešto nižim flyem, skladno pašu uz potpuno ostakljeni salon. Uz 11 četvornih metara na pramcu, prostora za dnevni boravak ima napretek, pa je tako na krmi čak 80 četvornih metara sa sofom L-oblika, pomičnim stolom te drugom modularnom sofom, koja će poslužiti i kupačima koji ulaze na brod ili prilikom ukrcaja vodenih igračaka preko uranjajuće hidraulične platforme. Ulaskom u salon od 50 četvornih metara i s 2,2 m visine, kuhinjom na lijevoj strani, te s radnim stolom i ogromnim hladnjakom na drugoj strani, uistinu imate dojam prostranog i udobnog doma, a uz 360° pogled kroz staklene stijenke u neprestanom ste kontaktu s morem. Ovaj 'trup' br. 1 ima četiri kabine, te u ovoj verziji, umjesto izlaza na pramac, ima veliku vlasničku

kabinu pune širine trupa s odvojenom kupaonicom. Dvije dvokrevetne kabine u lijevom trupu te VIP kabina u desnom, sve s vlastitom kupaonicom, nude obilje prostora za duga i samodostatna krstarenja, itekako traženu karakteristiku kod modernih kupaca. Na fenomenalnom flybridgeu (ručno sklopjiv hard top) s 20 četvornih metara ugodnog hlada, a iza skiperskog mjesta, duž cijele širine trupa postavljena je sofa, pa je flybridge jedno od najboljih mjesta za druženje na 60-ici. Interijeru je posvećena veća pažnja nego na prethodnim modelima, pa su sada u ponudi i 'eco' i inovativni materijali, poput fenixa koji ne ostavlja otiske, dok je namještaj kombinacija nature drva i furnira s kožom presvučenim površinama. Kao i stol sa sofom, skipersko mjesto na povišenom je nivou i pruža odličnu preglednost u svim smjerovima, a instrumenti na komadnoj ploči vrlo su pregledni i intuitivni čak i za nekoga tko se prvi put susreće s električnim postrojenjima. Inače prilikom preuzimanja Silenta 60, vlasnik je trebao proći sedmodnevni tečaj, kako bi bez predznanja o električnim motorima mogao upravljati ovim 'high tech' katamaranom. Ovaj prvi trup opremljen je parom električnih motora od 240 kW, s tri litijska baterijska sklopa koji napajaju 42 solarna panela na flybridgeu (400 W) i krovu salona (240 W). U odnosu na Silent 55, to je cijelih 30 posto više panela, koji pune servisne baterije preko invertera i daju 230 V za sve električne uređaje na brodu. Za plovību u potpunosti na struju, a manju od 30-ak nm, nema potrebe za generatorom, koji se inače automatski uključuje kada baterije padnu na 25 posto. Kako



Silent 60 je iznimno stilski dopadljiv izvana, dok iznutra obiluje kvadratima

bi se ponovno napunile baterije (210 kW), potrebno je oko tri sata rada generatora (25 l/h) ili, pak, prenočiti u marini priključeni na struju. Ako su baterije prepunjene strujom, a preko solara ili priključka ima još dotoka struje, Silent 60 može dijeliti višak brodovima u blizini, poput plutajuće mini elektrane. Uz doživotnu garanciju na motore i praktički bez dijelova za servisiranje, električni sustav manje je kompliciran nego što na prvu izgleda i znatno jeftiniji za održavanje. Ploveći uz obalu naišli smo na kajake na moru i laganim zakretanjem ručice elegantno smo izbjegli 'povorku'. Lakotiča kormilarenja katamaranom od 60 stopa nevjerojatna je, pogotovo jer se odvija putem male poluge (follow up steering) u punoj tišini i, rekli bismo, bez drame. Povratom ručice na nultu poziciju, katamaran se odmah vratio na zadani kurs, a jednako elegantno prihvaća i naglje pokrete kormilom. Poluge za pokretanje motora klasičnog su tipa s pozicijama za naprijed, neutral i natrag, a velika prednost električnog motora je manevriranje i nagla promjena smjera kretanja (motor bez zupčanika), dok je puna snaga od 2 x 250 kW odmah na raspolaganju. Pri brzini krstarenja od ugodnih i još bitnije nečujnih šest čvorova, motori su pokazivali potrošnju od 29 kW, što je za





Ova verzija, umjesto izlaza na pramac, ima prostranu vlasničku kabinu



Kite jedro

Začetnik Silenta Michael Köhler, u svojoj viziji da Silent katamarane učini još učinkovitijim, opremio je Silent 60 s Wingit kite jedrom (prvi model), koji bi trebao omogućiti još veću autonomiju ovom katamaranu. Naime, u pramčanom spremištu smješten je kite te maleni jarbol s kojeg se 'lansira' napuhani kite u more. Jednom kad dosegne određenu visinu, automatski se kontrolira, a ovom katamaranu omogućuje i do pet dodatnih čvorova. Proces nije toliko jednostavan kao kod običnog kite surfinga, s obzirom na to da i sam katamaran svojim gabaritima ometa strujanje zraka. U idealnim uvjetima, funkcija kitea daje puni potencijal s 10 puta više snage po četvornom metru nego tradicionalno jedro i itekako ima smisla, jer uz plovību od četiri čvora na motore (samo 3 kW po motoru) te još toliko na kiteu, štedi se struja, a osim sigurnosti u slučaju da motori ne rade, tu je i fun factor.

katamaran s istisninom od 29 t više nego štedljivo. Velikim dijelom takva efikasnost je postignuta ekstenzivnim CFD studijama na kompozitnom trupu, koji pruža vrlo mali otpor i koji gazi manje od metra. Maksimalna brzina nam je bila desetak čvorova, iako realno može i 17, dok u najsnažnijoj verziji Silent 60 može i do 20 čvorova. Na prvim testiranjima, đita od 60-ak milja od Mallorce do Ibize, s prosječnom brzinom od sedam čvorova, završila je nakon osam sati plovidbe. Takav itinerar idealan je za solarne katamarane, no uz pažljivo planiranje te s dva watermarkera i obilje hrane praktički cijeli vodeni svijet vam je na dlanu. Silent Yachts sa svojim konceptom ima odgovor na sve brojnije zahtjeve osviještenijih vlasnika jahti željnih dužih putovanja i s nultom emisijom štetnih plinova ili čak trajnog i ekološkog života na moru. S ovim modelom Silent Yachts pristupačniji je i zanimljiviji više nego ikad i širem krugu nautičara, jer osim što konkurrira luksuznim 'long cruise' jahtama, posjeduje sve kvalitete predvodnika e-jahtinga, što potvrđuje val interesa i narudžbi osobito u SAD-u, ali i nagrade koje je Silent 60 već osvojio.



Duljina: 17,99 m
 Širina: 8,99 m
 Istisnina: 29 t
 Gaz: 0,93 m
 Spremnik za gorivo: 2 x 500 l
 Spremnik za vodu: 2 x 500 l
 Generator: 100 kW
 Kapacitet baterija: 210 kW
 Motori: 2 x 250 kW (max. 340 kW)
 Najveća brzina: 20 čvorova
 Graditelj: Silent Yachts