

# İki dünya Tuzla'da birleşiyor



Silent VisionF 82

**Elektrikli katamaran markası Silent Yachts, Türkiye'de VisionF Yachting ile birlikte 82 feet'lik hibrit teknenin inşası için ilk adımı attı. Farklı modellerin üretimiyle gelişecek olan bu atılım sayesinde daha çok çift gövdeliyi sularımızda görmeye başlayacağız. Silent Yachts'ın kurucusu Michael Kohler'in deyimiyle elektrikli tekneye giriş modeli sayılabilecek Silent VisionF 82, her iki dünyanın da en iyi özelliklerini bir arada sunacak.**

YAZI: AYŞEGÜL BAKIŞ

Michael ve Heike Kohler'in kendi kendine yeten bir tekne arayışı sonucu doğan Silent Yachts'ın hikayesine daha önce sayfalarımızda yer vermiştik. (Bknz. Ağustos 2019, sayfa 66) Bu markanın Türkiye'de VisionF Tersanesi'nde üretime başlayacağı haberi ile bir kez daha dikkatimiz Silent Yachts'a çevrildi. Viaport Grubu'nun bir parçası olan VisionF

Yachting, denize indirdiği 80 feet'lik modelin ardından üretim kapasitesini artırma kararı almış ve Silent Yachts ile de iş birliği yapmıştı.

Silent VisionF 82'nin ardından 60, 80 ve 100 serileriyle devam edecek üretim sayesinde birçok hibrit ve elektrikli katamaran ülkemizde suya kavuşacak. Heyecan verici gelişmeleri ve Silent

Yachts'ın yenilikçi özelliklerini Michael Kohler anlattı.

#### **Silent Yachts ve VisionF Yachts iş birliği nasıl oluştu?**

Silent VisionF 82 iki markanın iş birliğinin ürünü. Yatın yapısı VisionF 80 baz alınarak oluşturuldu. Bunun yanında belli Silent özelliklerini de modele uyarladık.

Örneğin, daha fazla güneş paneli için uzatılmış flybridge, lityum iyon akü grubu ve Silent enerji yönetim sistemi... Bu sayede teknedeki tüm elektrikli donanım sadece güneş enerjisiyle çalışabiliyor. Tamamen elektrikli bir teknede yaşamaya hazır hissetmeyenler için iki dünyanın da en iyi yanları bu modelde bir araya geliyor. Bu yılki Cannes Yachting Festivali'nde ilk Silent VisionF 82'yi göreceğinizden eminiz.

#### **İş birliğinden önce 18 ay olan inşaa süreciniz bu duruma birlikte değişti mi?**

Şu anda var olan siparişler için üretim süremiz aynı. Türkiye'deki üretim tesisimiz



Michael Kohler

ilerlediği zaman siparişten teslimata kadar olan süreç de azalacaktır.

#### **Şimdiye kadar Türkiye'den sipariş aldınız mı?**

Şu ana kadar onaylanmış bir sipariş olmasa da Türk denizcilerin ilgisi artıyor. İletişimimizin devam ettiği yüksek profilli potansiyel müşterilerimiz var.

#### **Tüm modellerinizi kendi elektrikli motor sisteminizle mi donatıyorsunuz? Tekne sahibi farklı bir motor seçeneği istese bunu uygular mısınız?**

Evet, tüm modellerimiz tersanemizde üretilen elektrikli tahrik sistemiyle inşa ediliyor. Şimdiye kadar farklı bir sistem talebiyle karşılaşmadık. Zaten karşılaştık da yapmadık çünkü mantıklı olmazdı. Eğer piyasada daha iyi bir sistem olduğunu düşünsük onu kullanırdık. Sürekli olarak sistemimizin verimlilik ve performansını artıracak gelişmeler için çalışıyoruz.

#### **Elektrikli motor teknolojisi kullanılmaya başlatalı çok uzun yıllar olmasına rağmen otomobil ve deniz sektöründe uygulanması neden bu kadar uzun sürdü?**

Teknolojinin kendisi çok mantıklı olmasına rağmen çekici bir hal alıp pazarda bulunan seçeneklerle rekabet edebilmesi ve onlardan daha cazip hale gelmesi gerekiyordu.

Tesla Model S, sadece elektrikli bir

otomobil olduğu için değil, harika bir otomobil olduğu ve elektrik enerjisinin eşsiz faydalarını da sunduğu için sektöre değıştirdi. Aynı şeyin şu anda yat sektöründe de yaşandığına inanıyoruz.

#### **2020'deki bir röportajınızda hidrojen yakıt hücrelerinin yeterince verimli olmadığını söylediniz. Ancak bu alanda yeni gelişmeler var, bazı süperyat markaları bu seçenek üzerinde çalışıyor. Hâlâ bu teknolojinin yatlar ve süperyatlar için uygun olmadığını düşünüyor musunuz?**

Gelecekte uygulanabilir bir seçenek olacağını görmekte birlikte bu sözümüzün arkasındayız. Silent Yachts modellerimiz yüksek verimliliğe sahip ve güvenli güneş enerjisi sistemi ile tasarlanıyor, böylece teknede elektrik elde edilebiliyor ve hem tahrik sisteminde hem de diğer ihtiyaçlarda kullanılabilir.

Kıyaslarsak hidrojen yakıt hücrelerinin üretimi ve donatılması bu kadar verimlilik sunmuyor. Üstelik çok karmaşık bir sisteme gereksinim duyuyor. Bizim misyonumuz güvenli, akıllı ve çevreyle dost yatlar inşa etmek, hidrojen yakıt hücreleri bugünkü haliyle henüz bu standartları karşılamıyor.

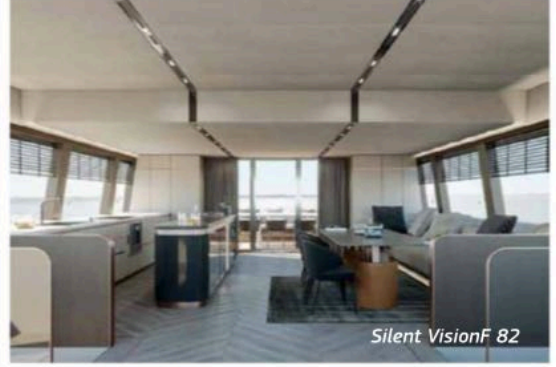
#### **10 yıl içinde akülerin daha ucuz ve küçük olmasını beklediğinizi söylüyorsunuz. Jeneratörlerle ilgili de gelişmeler olmasını bekliyor musunuz?**

Jeneratör teknolojisi son on yıldır olduğu

## TERSANE ■



Silent 60 kite wing



Silent VisionF 82

gibi mutlaka ilerleyecek ve sonuçta daha da verimli hale gelecektir.

Bununla beraber asıl hedef, jeneratöre olan ihtiyacı azaltmak ve güneş enerjisi kullanımını artırmak. Gelecekte akü teknolojisinin geleneksel motorlardan daha hızlı gelişeceğini umuyoruz. Akü yoğunluğu dikkate değer şekilde artarken maliyetler de büyük ihtimalle düşecek.

### 2019'da Silent 64, Atlantik'i geçti. O zamandan bu yana başka bir Silent modeli okyanus aştı mı?

O zamandan bu yana yeni bir Atlantik geçişi olmadı ancak Silent yatlarıyla uzun seyirler yapanlar oldu. Örneğin; tüm Akdeniz, Karayipler ve Tayland Körfezi gibi...

### Elektrikli modellerinizden Silent 120 Explorer'ı 'güneş enerjili yatların en cesur yorumu' diye tanımlıyorsunuz. Boyu 34 metre, eni 13 metre, 440 GT. Bu boyda bir modelde ağırlık, performans ve enerji ihtiyacı dengesini nasıl kurduunuz?

Silent 120'nin enerji ihtiyacı şimdiye kadar inşa ettiğimiz en geniş güneş panelleriyle karşılanıyor. Explorer'ın tüm panelleri 40 kW'ye kadar enerji üretiyor ki bu Silent 55'tekin dört katı. Akü kapasitesi 800 kWh'ye çıkarılabiliyor. Bu da bir Silent modeline konan en büyük akü seti. Silent 80'in (429 kWh) iki katı enerji depolayabiliyor.

Bu donanımla yatta demirdeyken günlerce jeneratör kullanma ihtiyacı duyulmuyor. Sizin de belirttiğiniz gibi bu kadar büyük bir yatın ciddi bir ağırlığı oluyor. Performansını desteklemek

adına iki ya da üç dizel jeneratör, akülerin şarj olması gereken durumlarda kullanılabilir.

### Yatlarınızdan birinde uçurtma kullanma fikri nasıl ortaya çıktı? Bu müşterinizin talebi miydi?

Biz gönülden yelkenciyiz; istediğiniz yere ulaşmak için rüzgâr enerjisini kullanma aşkını ve nostaljisini anlayabiliyoruz. Bununla beraber normalde yelkenler, panellerin üzerine golge yaptığı için teknenin enerji üretimini azaltıyor. Buna alternatif çözümler ararken uçurtma yelken sistemi aklımıza geldi. Güneş enerjisi sistemini tamamlayan, derli toplu ve karmaşık olmayan bir yelken sistemi sunuyor. Tamamen otomatikleşmiş ve bu yüzden sadece kullanımı kolay değil aynı zamanda çok da eğlenceli.

### Güneş panellerinizi kendi teknenizde de test etmiş bir denizci olarak zor şartlar altında çok dayanıklı olduğunu söylüyorsunuz. Yıldırım düşmesi durumuyla karşılaştınız mı?

Geliştirme aşamasında yıldırım düşmesi ihtimalini de dikkate aldık. Aslında direği olmayan bir tekneye yıldırım düşmesi ihtimali oldukça düşüktür ama yine de hazırlıklı olmak gerekir. Bu nedenle tüm teknelerimiz elektronikleri içine alan yıldırım koruma sistemi ile donatılmıştır.

### Silent motorlu katamaranların aynı rotada seyrederken aynı ölçülerdeki yelkenli bir katamarandan daha az yakıt harcayacağını; Silent 55'in (panellere düşen gölge sebebiyle) motorlu versiyonundan daha fazla

### yakıt kullandığını söylüyorsunuz. Bu firmanızın gelecekte yelkenli katamaran üretmeyeceği anlamına mı geliyor?

Evet, halen aynı iddiayı sürdürüyorum! Bu nedenle de gelecekte yelkenli katamaran üretme planımız yok. Güneş panelleriyle birlikte uçurtma sistemini kullanarak sonuçta daha iyi bir seçenek sunuyoruz.

### Dikey camlar ve yalıtım, Silent modellerinin enerji tüketimini azaltan özellikler. Bunlar gibi farklı sürdürülebilir çözümlerinizi de var mı?

Tüm bunların yanında hafif üretim malzemelerinin kullanımı yatların enerji tüketimini azaltmaya yardımcı oluyor.

Ayrıca yatlarımızın iç mekanlarında kullandığımız malzemeler için her geçen gün daha fazla geri dönüştürülmüş ya da çevre dostu alternatifler sunmaya çalışıyoruz. Daha fazla sürdürülebilir çözümler bulmak devam eden bir süreç. Yatlarda sürdürülebilirliğin güneş enerjili tahrik sistemlerinden çok daha öteye geçeceğini düşünüyoruz.

### Projelerinizden biri de güneş enerjili yat ve resort'ü bir araya getiren, sıfır karbon ayak izine sahip olacak Silent Resort. Bunun gerçekleşme ihtimali nedir?

Aslında ben bu soruları yanıtlarken somutlaşıyor diyebilirim. Ortaklarımız ilk Silent Resort'ün kurulacağı Bahamalardaki yerel otoritelerle yakın temas halinde. ⚓

[www.visionf.com](http://www.visionf.com)

[www.silent-yachts.com](http://www.silent-yachts.com)