

SILENT-YACHTS

Implantation en Italie

Le constructeur autrichien Silent-Yachts, spécialisé dans la conception et la fabrication de catamarans à moteurs électriques de 60 à 120 pieds, pensait depuis quelque temps à augmenter ses surfaces de production. Plutôt que de faire construire une nouvelle aire, il a trouvé plus opportun et plus rapide d'acquérir un chantier. C'est donc à Fano, sur la côte adriatique que Silent-Yachts a déniché un site comprenant deux hangars pour un total de 21 000 m² où seront fabriqués les 60 et 80 pieds, en attendant le 120. Il y a même créé un centre de recherches pour le développement de futures unités.



SILENT YACHTS 60

Moteurs électriques et voile



La voile qui assiste un bateau à moteur, l'idée n'est pas nouvelle mais le constructeur autrichien vient de l'adapter sur son Silent 60 solar electric. Ce dernier est d'origine équipé de deux moteurs électriques de 340 kW chacun, qui assurent une autonomie de 100 milles par jour à une vitesse de

6 à 8 nœuds. Autre possibilité : aérotracter le catamaran pour économiser les batteries chargées en partie par les 42 panneaux solaires. Il suffit de déployer le "Kite Wing" qui permet au Silent d'atteindre 4 nœuds, en fonction du vent bien entendu. Cet équipement vient évidemment en appoint. D'autre part Silent Yachts présentera à Cannes son premier tender, long de 4 mètres et propulsé électriquement soit par des in-bord, soit par des hors-bord. Il peut filer 20 nœuds en vitesse maxi.

NOUVEAUTÉS 2023



LES CATAMARANS ONT LA COTE

Il suffit d'arpenter les pontons ou de faire un tour d'horizon à l'occasion d'un mouillage, le constat est évident : de plus en plus de multicoques, en particulier des catamarans, sillonnent les mers, proches ou lointaines. Ainsi, on estime à 1 400 le nombre de multicoques produits l'an passé au niveau mondial, dont 85 % de voiliers, avec en volume une part prépondérante de la France - un peu plus de 1 000 exemplaires pour tous les constructeurs ! (Lagoon suivi de Fountaine Pajot et du groupe Catana, puis de Privilège Marine, Outremer, Neel Trimarans, Marsaudon Composites...) -, suivie de l'Afrique du Sud, 200 unités environ (Robertson & Caine principalement). Si les catamarans à moteur se contentent d'une petite part de ce gâteau, leur appétit grossit année après année, avec des motoryachts de plus en plus grands. Et l'avenir s'annonce ensoleillé avec l'apparition d'avancées technologiques comme les foils, les motorisations électriques et l'éco-responsabilité. Une dynamique à apprécier au Yachting Festival de Cannes, du 6 au 11 septembre, au Genoa Boat Show, du 22 au 27 septembre, et au salon nautique de Monaco, du 28 septembre au 1^{er} octobre.

Dossier réalisé par Alain Brousse et Christophe Varène



Catana Ocean Class



Lagoon 51



Silent 60 Power

Catamarans are popular

All you have to do is walk around the pontoons or take a look at the horizon when at anchor to have a clear picture: there are more and more multihulls, in particular catamarans. Thus, it is estimated that 1 400 multihulls were produced last year worldwide, 85% of which were sailing boats. Among those, a significant part comes from France - just over 1 000 units for all shipyards! (Lagoon followed by Fountaine Pajot and Catana group, then Privilège Marine, Outremer, Neel Trimarans, Marsaudon Composites...)- followed by South Africa, with around 200 units (mainly Robertson & Caine). If the power catamarans settle with a small part of this cake, their appetite is growing year after year, with larger and larger motoryachts. And the future looks bright thanks to the emergence of technological advances such as foils, electric motors and eco-responsibility. This dynamic can be appreciated during the Cannes Yachting Festival (September 6th -11th), Genoa Boat Show, (September 22nd – 27th), and Monaco Yacht Show (September 28th - October 1st) .



Longueur hors-tout : 17,99 m
Largeur : 8,99 m
Tirant d'eau : 0,93 m
Capacité carburant : 1 900 l
Eau : 2 200 l
Matériau : polyester et composite
Déplacement : 29 t
Moteurs maxi : 2 x 340 kW
Vitesse maxi : 20 nds
Autonomie à 7 nds : 100 milles
Prix H.T. : 2 770 000 €
Architecte naval : Silent Yachts
Designer extérieur & intérieur : Silent Yachts
Constructeur : Silent Yachts (Magdalensberg – Autriche)
Importateur : Silent Yacht Monaco (Monaco)

SILENT 60 E-POWER+

A l'électricité et à la voile

Numéro un des chantiers catamarans électriques, Silent Craft ajoute une corde à son arc avec le nouveau 60 E-Power+. Ce dernier, en effet, est doté d'un cerf-volant, soit une voile de 13 m² qui lui permet de naviguer sans propulseur électrique à environ 6 nœuds avec une force de vent de 5 Beaufort. En mode électrique et armé de deux moteurs de 340 kW chacun, il peut filer 20 nœuds mais pour s'assurer une autonomie de 100 milles il devra réduire à 6 nœuds. Le 60 E-Power+ possède 42 panneaux solaires pour une production de 17 kWc. Il existe également avec une propulsion de base de 2 x 150 kW (11 nds) et une autre un peu plus puissante : 2 x 200 kW (14 nds) Ce catamaran est bien évidemment dédié à la croisière avec quatre cabines (deux par coque) dont une master. Son pont principal dispose d'un espace commun (salle à manger, cuisine ouverte et timonerie) baigné de lumière naturelle. Pour respirer l'iode, cap sur le flybridge lui aussi convivial.



Propelled by electricity and sails

Silent Craft, the number one builder of electric catamaran, has added another string to its bow with the new 60 E-Power+. The latter is equipped with a kite, a 13 m² sail that allows her to navigate without electric propulsion at about 6 knots with a wind force 5 on the Beaufort scale. In electric mode, thanks to her two 340 kW engines, she can hit 20 knots but she will have to reduce her speed to 6 knots to ensure a range of 100 miles. The 60 E-Power+ boasts 42 solar panels for a production of 17 kWp. She also exists with a basic propulsion of 2 x 150 kW (11 kts) and one slightly more powerful: 2 x 200 kW (14 kts). This catamaran is obviously dedicated to cruising with four cabins (two per hull) including one master. The open plan main deck (dining area, open galley and wheelhouse) is bathed in natural light. For salty air, guests will head for the equally convivial flybridge.

