Speed 28, un semi-rigide électrique signé du spécialiste Silent Yachts

Spécialistes de la production de catamarans électro-solaires, Silent Yachts lance une nouvelle gamme de semi-rigides électriques rapides. Le premier modèle de 8,6 m de long, le Speed 28, sera dévoilé en octobre 2022 et peut atteindre la vitesse maximale de 60 noeuds.

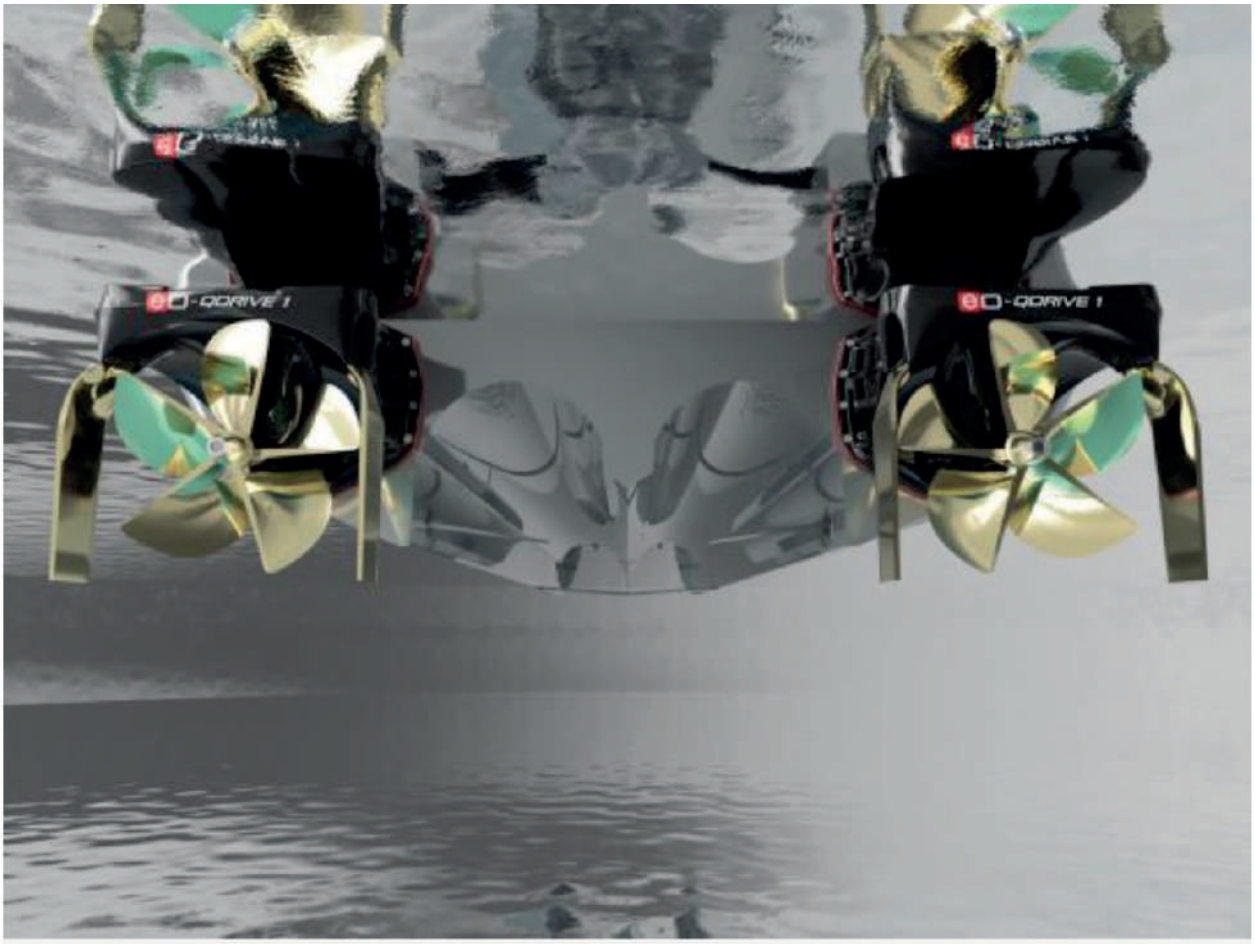
Par Chloé Torterat
Publié le 12-09-2022

Suivre

Écoutez cet article 0:00 / 2:53

Des semi-rigides à la carène de catamaran

Avec une gamme de 60 à 120 pieds, Silent Yachts est l'un des grands acteurs du marché du catamaran électro-solaire. Vous découvrirez d'ailleurs prochainement notre essai du Silent 60. Le constructeur autrichien se lance désormais un nouveau défi, créer des semi-rigides électriques rapides. Le premier modèle, le Speed 28 est un pneumatique de 8,6 m de long et 2,8 m de large, doté d'une carène de catamaran et d'une proue évasée rigide, pour déflecter les embruns.



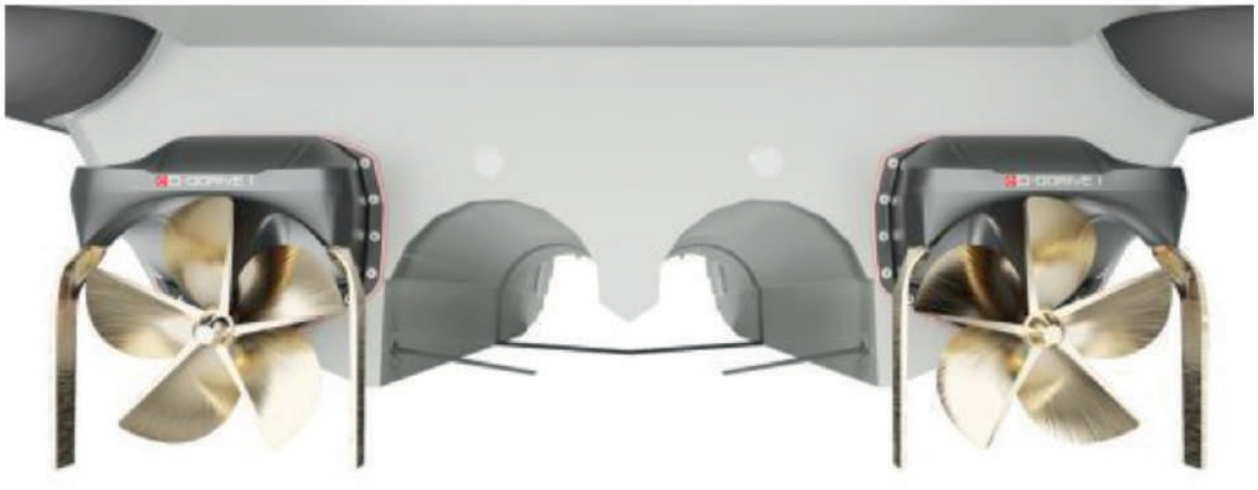
Une carène en forme de catamaran et des embases sterndrive pour les moteurs électriques

Une proue évasée et rigide

2 moteurs de 100 kW pour une vitesse maximale de 60 nœuds

Deux moteurs électriques inboard eQ-Drive de 100 kW chacun, développés en partenariat avec la société française eD-TEC, alimentent le bateau. Les batteries lithium-ion LiFePO4, stockant environ 100 kWh d'énergie, lui permettent de

parcourir plus de 70 milles en vitesse de croisière de 30 nœuds. Le chantier annonce une navigation à pleine puissance en total silence. Trois foils, répartis avec un foil en V fixe sur l'avant et deux foils à incidence réglable à l'intérieur des tunnels, réduisent la trainée et régulent l'assiette du bateau.



Trois foils en aluminium pour régler l'assiette du bateau

Un pont flush

Une expérience de conduite personnalisée

Le pilotage par intelligence artificielle via l'AI Box adapte le navire aux besoins du pilote, et ajuste constamment le roulis et le tangage du bateau. L'interface utilisateur eD-Platform affiche toutes les informations et fonctions clés. Les données de conduite sont analysées pour créer des profils de conduite.

Une interface utilisateur intuitive pour faciliter l'expérience

Des panneaux solaires pour les systèmes du bord

Un grand hard-top en fibre de carbone apporte de l'ombre sur le pont, mais intègre surtout des panneaux solaires qui génèrent jusqu'à 704 W de puissance. Ces derniers alimentent les batteries dédiées aux systèmes embarqués. La batterie pour la propulsion principale nécessite une recharge par borne. Le chargeur embarqué peut gérer 150 kW en courant continu, pour une recharge complète en 40 minutes environ. La charge en courant alternatif est possible jusqu'à 22 kW. Depuis un catamaran Silent Yachts, le chantier indique qu'une recharge par la wallbox 22.5 kW en courant continu permet de passer de 30 à 80 % en 2 heures. Un chargeur triphasé standard opère la même recharge en 4 heures.

Des panneaux solaires pour recharger les systèmes embarqués

Un aménagement à la carte

Conçu à la fois comme tender de superyacht ou comme un bateau fun pour s'amuser, le Speed 28 s'adapte aux envies de ses propriétaires en terme d'aménagement, avec des zones de détente et de bronzage à l'arrière ou à l'avant.