

MEZZI SPECIALI

Silent 60, varato il primo catamarano elettrico a energia solare

Ha preso il mare il catamarano progettato a Fano da Silent Yacht: viene spinto da due motori elettrici alimentati da 42 pannelli solari. Il massimo della navigazione sostenibile

Maurizio Bertera

12 febbraio



Il Silent 60 è il primo catamarano elettrico a energia solare

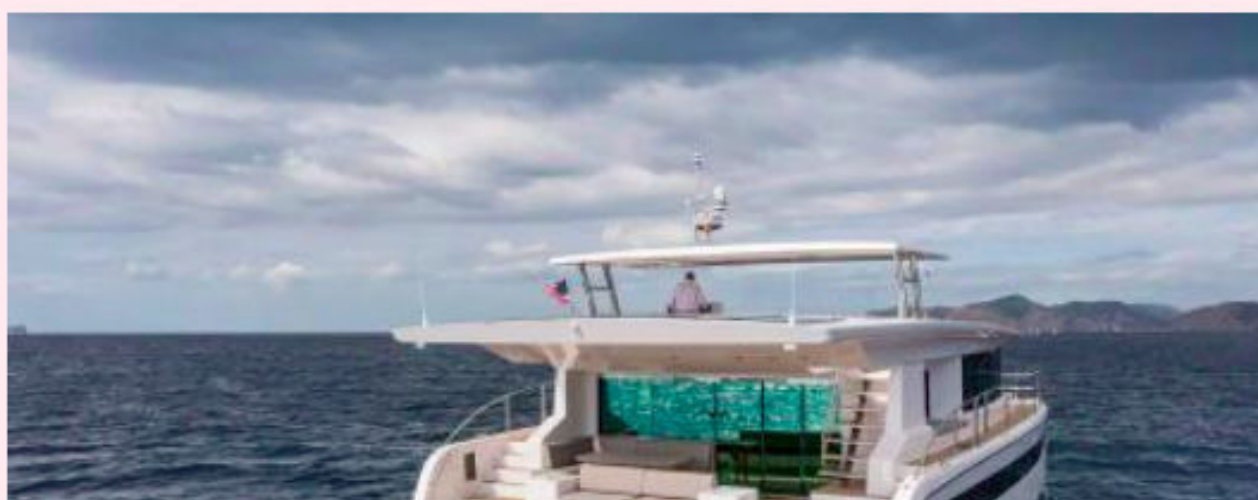
Ci sono gli yacht ibridi (tanti), quelli elettrici (in aumento) e quelli che più green non si può. Il catamarano Silent 60 entra di diritto nell'ultima categoria perché la propulsione elettrica trova la 'materia prima' nell'energia prodotta da 42

potenti pannelli solari che raggiungono fino a 16 kWp di picco e sono posti sul tetto del ponte centrale. Alimentano una batteria con capacità sino a 210 kWh che a sua volta muove due motori elettrici da 250 kW l'uno. Il sistema, secondo il cantiere, rende possibile la navigazione a emissioni zero sino a 100 miglia nautiche al giorno, per settimane intere. Il segreto - non è tale, peraltro - è che la disposizione dei componenti consente allo yacht di alimentare tutti i sistemi di bordo senza la necessità di azionare un generatore. Questo viene utilizzato solo per ricaricare le batterie nei rari casi in cui è necessario sostenere velocità più elevate per periodi di tempo più lunghi o quando le condizioni meteorologiche sono sfavorevoli per diversi giorni. Un piccolo gioiello tecnologico il cui costo supera i due milioni di euro. Che ha preso il mare a Fano.



L'interno è molto luminoso, con un layout molto lineare

IL GRANDE SITO DI FANO – La scelta della località adriatica non è casuale: è qui che la compagnia, fondata nel 2004 da una coppia austriaca - Heike e Michael Köhler - ha trovato l'humus giusto per sviluppare le sue idee. "Su un'area di 22mila mq, abbiamo realizzato sei siti produttivi attrezzati per la costruzione e l'allestimento delle nostre barche. Dopo una prima fase di start up e ristrutturazione, la crescita è stata esponenziale: nel 2022 abbiamo triplicato il numero dei dipendenti e abbiamo investito molto in infrastrutture e macchinari" racconta Kohler, attuale Ceo di Silent Yachts. I prossimi mesi saranno molto impegnativi per il cantiere fanese: durante quest'anno, saranno consegnati altri modelli della serie Silent, incluso il primo Silent 62 a tre ponti. Il 60 misura 17,99 metri in lunghezza e 8,99 metri in larghezza. Pesa 29 tonnellate e ha un pescaggio di soli 93 cm. Caratterizzato da due scafi ad alte prestazioni, con una linea di galleggiamento lunga e prua rovesciata, il catamarano ha una velocità di crociera di 6-8 nodi, ma può raggiungere i 18 nodi con la motorizzazione più potente disponibile in gamma (2 x 340 kW). Con quella del primo esemplare la velocità massima, invece, è di 14 nodi.





A poppa ci sono una grande plancetta per il tender e due più piccole

PERSONALIZZAZIONE – Come da copione, Silent 60 offre un layout flessibile, con ampie possibilità di personalizzazione. Sul primo modello si è optato per la versione a quattro cabine, tra cui una spaziosa suite armatoriale. Ci sono molte aree conviviali a bordo, un arioso salone principale, un pozzetto ampio, accoglienti sedute a prua e un flybridge. Lo yacht offre molto anche in altezza (conta fino a 230 cm nella zona bar) e grazie alle enormi finestrate ha un interno molto luminoso. Due plancette a poppa possono essere estese, su richiesta dell'armatore, per trasportare altrettante moto d'acqua elettriche. La piattaforma idraulica di sollevamento può trasportare un tender lungo sino a 4 metri. Aspetto fondamentale per una felice navigazione: l'ottimizzazione e sofisticazione degli impianti permette la gestione a due sole persone.