

A pochi anni dal debutto, il cantiere austriaco Silent Yachts ha deciso di rinnovare la sua ammiraglia Silent 80. Si tratta sempre di un catamarano alimentato dall'energia prodotta dai pannelli solari, che si differenzia sostanzialmente dal precedente modello per via dei nuovi volumi interni. Il cantiere infatti ha raccolto le richieste dei suoi clienti e ha deciso di alzare il piano di coperta di ben 35 centimetri, ottenendo in questo modo nuovi spazi dove poter riporre attrezzature e toys di ogni genere.

“Abbiamo analizzato le richieste dei nostri clienti e i trend del mercato”, ha detto Michael Köhler, fondatore e CEO di Silent Yachts. “Crediamo che nei diportisti sia cresciuta la voglia di avventura. La nuova versione del Silent 80 permetterà a loro di imbarcare un numero incredibile di attrezzature e toys, oltre a fornirgli degli extra come le finestre più grandi, il ponte principale su un unico livello e nuovi layout del salone principale”.

Come ha detto Köhler, il ponte principale è completamente “flu-

sh”, ossia tutto su un unico livello dal pozzetto al salone, risultando come un grande ambiente open space con esterni ed interni in continua comunicazione. Le finestre sono più alte di 35 centimetri, garantendo ancora più luminosità e un maggiore contatto visivo con il mare, e sono disponibili in opzione nella versione ad apertura elettrica abbinabili a porte scorrevoli a tutta altezza su entrambi i lati del salone. Il salone è ampio e può essere allestito secondo ogni esigenza. “Si possono richiedere mobili lungo tutto il salone oppure accedere all'interno di questo spazio di ben 9 metri per 7 senza alcun impedimento”, ha aggiunto Köhler: “Potreste persino arredarlo con il vostro divano, le vostre sedie e il vostro tavolo”.

Mobili freestanding possono essere usati anche per allestire il pozzetto, mantenendo il divano a “L” che offre comunque un grande vano interno per lo stivaggio. Questa nuova configurazione sarà disponibile anche per il Silent 80 Tri-Deck.

Per ulteriori informazioni www.silent-yachts.com





SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.: m 24,30 – Lunghezza al galleggiamento: m 24,20 – Larghezza: m 10,92 – Immersione: m 1,20 – Dislocamento a secco: kg 55.000 – Riserva acqua: litri 1.000 – Riserva acque grigie: litri 4x500 – Riserva carburante: litri 2x1.500 – Motorizzazione standard: 2x80 kW electric motors – Batteria: kWh 240 – Velocità massima dichiarata: 12 nodi – Velocità di crociera dichiarata: 8/10 nodi - Certificazione CE: A12/B18/C24/D40 – Interior & Exterior Design: TOO-Design – Architettura Navali: Micad.



