[N&Y]
NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

El catamarán del silencio

PRIMER CONTACTO | Silent 60

Pocos son los que se atreven a lanzar esloras de este tamaño con propulsión eléctrica. Pero Silent Yachts es uno de los nombres que ha apostado seriamente por convertirse en lo que se ha denominado "el Tesla de los mares". Un catamarán de 60 pies con el máximo confort, una navegación tranquila y, sobre todo, silenciosa. » L. B.

El Silent 60 se basa en una propulsión eléctrica ofreciendo un alto rango de autonomías dentro del máximo confort de navegación.

Como es natural en un catamarán de 60 pies, son varias las versiones de planta y motorización que el astillero ofrece en su catálogo. En este caso el Silent 60 presentaba el lado de babor con dos cabinas y cama doble en cada una de ellas, además de disponer de un aseo completo en suite; y un camarote de armador en la banda opuesta, también con su aseo completo, además de cuatro camarotes con baño para la tripulación. Es ésta una versión de propietario en la que la planta superior se mantiene con un enorme salón con una gran cocina junto a la entrada, en dos partes; un comedor en la banda de babor, y el puesto de gobierno a estribor. Un espacio impresionante con vista panorámica de 360 grados tal como es habitual en este tipo de catamaranes. En la zona exterior la bañera de popa ofrece una gran terraza al aire libre, y delante una zona de estar con solárium.

La unidad que navegamos en aguas de Mallorca, equipaba dos motores eléctricos de 250 kW que nos permitía una velocidad de crucero de 6 a 8 nudos (lo que representa una autonomía con el pack de baterías instalado, de unas 120 millas); y se podía alcanzar una velocidad máxima de unos 13 nudos, lo que reducía la autonomía a menos de unas 30 millas. Sin embargo, este Silent 60 dispone de un generador de 100 kW que alimenta el pack de baterías —en este caso de 210 kW— cuando es necesario. Por ello, este catamarán está homologado en categoría A para travesías transatlánticas, lo que garantiza una total autonomía.

Un gran barco, innovador, que adopta las últimas tecnologías en propulsión eléctrica, con gran des espacios, confortable y que, además complementa sus posibilidades con dos elementos importantes. Por un lado, la gran superficie de placas solares en el hard top que cubre el fly; y por la otra puede recurrir a un juego de dos cometas que se despliegan por la proa para las largas travesías, que contribuyen incrementar, dependiendo del viento, la velocidad en dos o tres nudos más.

Silent 60
2x250 kW motores eléctricos

Kilovatios en cada motor	Nudos
3	4,4
7	5,5
9	6,4
13	7,0
20	7,7
30	9,1
42	9,8

» **Autonomía:** en torno a unas 25 millas a régimen máximo y unas 120 millas a régimen de crucero de 7 nudos.

» **Velocidad máxima:** 13 nudos.

» **Velocidad de crucero:** 7 nudos, con dos e-motores de 250 kW.

» **Autonomía:** en torno a las de 20 a 30 millas a régimen máximo y unas 120 millas a régimen de crucero.

» **Precio:** a partir de 2.182.000 euros, con dos e-motores de 250 kW, sin impuestos.

Características

» Eslora total: ..... 17,99 m
» Eslora de flotación: ..... 17,80 m
» Manga: ..... 8,99 m
» Calado: ..... 0,93 m
» Desplazamiento: ..... 29.000 kg
» Gama de motorizaciones: ..... dos motores eléctricos de 250 kW o de 320 kW
» Baterías: ..... 210 kW
» Capacidad de combustible: ..... 1.600 l
» Generador: ..... 100 kW
» Capacidad de agua: ..... 1.000 l
» Categoría de navegación: ..... A
» Constructor: ..... Silent Yachts, silent-yachts.com
» Importador: ..... Silent Yachts Europe, silent-yachts.com/es. Yachts Consulting Barcelona, yachtconsultingbarcelona.com
» Precio: ..... a partir de 2.182.000 euros, con dos e-motores de 250 kW, sin impuestos.

Condiciones de la prueba

» Personas a bordo: 10
» Estado de la mar: ..... rizada y brisa