



# Powered by the Sun

Die innovative österreichische Werft Silent-Yachts setzt ihren Weg in eine umweltfreundliche Zukunft mit der Weltpremiere ihres neuen Flaggschiffs fort: dem Silent 62 3-Deck Solar-Elektro-Katamaran. Die Silent 62 3-Deck wurde auf der Basis des beliebten 60er-Modells entwickelt. Sie verfügt über ein voll ausgestattetes zusätzliches drittes Deck anstelle der einziehbaren Flybridge.

Silent-Yachts hat in der Branche bereits für Furore gesorgt und mehrere Auszeichnungen gewonnen. Und auch die Neue bringt die guten Gene der Silent-Philosophie mit. Die Silent Yacht 62 3-Deck verfügt über eine leistungsstarke Form, die durch CFD-Studien optimiert wurde, und zeichnet sich durch einen umgekehrten Bug und eine längere Wasserlinie aus. Zu den charakteristischen Details ihres Ausendesigns gehören der lange Fensterstreifen an der Seitenwand des Rumpfes sowie die insgesamt vergrößerte Fensterfläche. Für das zusätzliche dritte Deck an Bord der Silent-Yacht 62 3-Deck stehen drei verschiedene Ausstattungsvarianten zur Verfügung – eine offene Skylounge, eine geschlossene Skylounge oder eine Eignersuite.



Anstelle der Standard-Flybridge, die 21 m<sup>2</sup> Platz bietet, verfügt die offene Front Exit-Version über ein 50 m<sup>2</sup> grosses, offenes Flydeck mit einer Bar, einer Galerie, einem Esstisch und einer Bank für 10-12 Personen, zahlreichen Sofas und Lounge-Bereichen sowie einem Steuerstand. Die Unterbringung an Bord erfolgt in vier schön eingerichteten Kabinen sowie in einer gut ausgestatteten Crew-Kabine. Alle Kabinen verfügen über Doppel- oder Zweibettbetten, und alle Toiletten haben eine separate Dusche.

Der riesige Salon auf dem Hauptdeck glänzt mit 50 m<sup>2</sup> Platz und verfügt über grosse Fenster. Im Heck- und im Bugbereich befinden sich grosse Aussenzonen, die den Gästen eine enge Verbindung zum Meer ermöglichen.



### Grünes Herzstück

Die Silent 62 3-Deck ist im Kern ein innovatives und umweltfreundliches Schiff, das den gleichen Antriebsstrang wie die Silent 60 nutzt und mit 42 leistungsstarken Solarpaneelen mit bis zu 17 kWp ausgestattet ist. Die autarke Yacht nutzt einen geräuschlosen Elektroantrieb (E-Power + Antriebsstrang, bestehend aus 2x340 kW E-Motoren, einem 150 kW Dieselgenerator und 286 kWh wassergekühlter Lithiumbatterie) für unbegrenzte Reichweite ohne Lärm, Abgase oder Vibrationen. Die Betriebskosten der Silent 62 3-Deck sind im Vergleich zu Motoryachten mit konventionellem ICE-Antrieb deutlich geringer.

Als echte Hochseeyacht verfügt sie über beeindruckende Fahreigenschaften und kann bis zu 100 Seemeilen pro Tag effizient mit der Kraft der Sonne fahren. Alle Systeme können mit Strom versorgt werden, ohne dass ein Generator betrieben werden muss. Der Generator wird nur in den seltenen Fällen zum Aufladen der Batterien verwendet, wenn höhere Geschwindigkeiten über einen längeren Zeitraum gefordert sind oder wenn die Wetterbedingungen mehrere Tage lang ungünstig sind.

Dank ihres geringen Tiefgangs von nur etwas mehr als einem Meter kann die Silent 62 3-Deck problemlos flachere Buchten ansteuern, was sie zum idealen Schiff für Fahrgebiete wie die Karibik und Südostasien macht. Die Yacht lässt sich problem-

los von zwei Personen bedienen und bietet reichlich Platz für Familie und Crew.

Die optionale hydraulische Heckplattform dient gleichzeitig als Badeplattform und kann ein Beiboot von bis zu 4,2 Metern Länge aufnehmen. Der elektrische Silent Tender 400 passt perfekt auf die Plattform des Katamarans. Auf dem Brückendeck können weitere Wasserspielzeuge, Kajaks, SUPs und E-Bikes für begeisterte Entdecker verstaut werden.

Insgesamt schlicht ein einzigartiges Konzept in ausgefeiltem Design. Top!

T STEFAN DETJEN  
F ZVG