ANNO 97 - MENSILE - OTTOBRE 2019 - € 6,00

X-YACHTS X4⁰ LA PICCOLA DELLA GAMMA PER I 40 ANNI DEL CANTIERE

EDISPORT

Vela e MOTORE

dal 1923

www.velaemotore.it

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2019

Barca dell'Anno Vela e Motore

I VINCITORI!

Rizzardi INsix
Italia Yachts 11.98
Runabout Ernesto Riva
Lagoon Sixty7
Salpa Soleil 42

DAI SALONI DI CANNES E GENOVA

28

BARCHE DA NON PERDERE

ANNIVERSARI

LO SBARCO IN NORMANDIA

PROVE X-YACHTS X 4⁰ - FOUNTAINE PAJOT ELBA 45 - SILENT 55 - MERRY FISHER 895 MARLIN
RANIERI CAYMAN 35.0 EXECUTIVE SUPER SPORT - JOKER BOAT BARRACUDA 650

p.i. 04/10/2019 ISSN 0042-3181
90010
9 770042 318005

SOMMARIO

VELA E MOTORE è anche su tablet e smartphone. Per avere il piacere di sfogliarla sempre e ovunque. Come? Scarica gratuitamente l'app di Edisport Editoriale dallo store.

60

74

LE NOSTRE PROVE

60
X-YACHTS X4⁰
di Alberto Mariotti

68
FOUNTAINE PAJOT ELBA 45
di Paola Bertelli

74
SILENT 55
di Alberto Mariottii

84
RANIERI CAYMAN 35.0 EXECUTIVE
di Carlo Zazzera

88
JOKER BOAT BARRACUDA 650
di Piero Ragazzi

92
PROVE NAVICO
di Ambrogio Rocca

80
JEANNEAU MERRY FISHER 895 MARLIN
di Tommasino Gazo

42
Eventi
di Rebecca Deauville

52
In barca e oltre
di Rebecca Dauville

56
Letti e visti per voi
di Topazia Guzzi

REGATE
98
X-Yachts Med Cup
Orgoglio danese
di Alberto Mariotti

ANNIVERSARI
104
Lo sbarco in Normandia
di Rebecca Deauville

SCAFI D'EPOCA
112
RY BRITANNIA
L'83° yacht della casa reale
di Rebecca Deauville

COME ERAVAMO
116
Benetti 16 metri
di Aldo Martinetto

SILENT 55

ZERO EMISSIONI, NESSUNA VIBRAZIONE, LUNGHE AUTONOMIE E UN COMFORT DA SUPERYACHT. SONO I PUNTI DI FORZA DI QUESTO CATAMARANO AUSTRIACO LUNGO 16,70 METRI A ENERGIA SOLARE

✔ **Luogo prova:** Palma di Maiorca, Spagna. ✔ **Meteo:** 5 nodi di vento e mare calmo.

Tester Alberto Mariotti (alberto.mariotti@edisport.it)

✔ **Modello:** Versione con 2 motori elettrici da 135 kW

La cabina armatoriale è a prua sotto al parabrezza, una posizione spettacolare e degna di un superyacht. A destra del letto matrimoniale si vede l'accesso riservato al bagno.

Navigare in silenzio, alla stessa velocità di una barca a vela, ma con gli spazi e il comfort di un superyacht. È racchiusa qui l'essenza di Silent Yachts, brand fondato dall'austriaco Michael Köhler, specializzato nella costruzione di catamarani spinti a energia solare. Siamo a bordo del Silent 55, un modello di 16,70 metri con un layout da tre a sei cabine e fino a quattro bagni.

Il suo cuore sono i due motori elettrici da 135 kW (optional), altrettanti pack di batterie da 70 kW ciascuno per un totale di 140 kW e una distesa di 30 pannelli solari applicati sulla tuga a capaci di sviluppare un picco di energia di 10 kWp e permettere lunghe navigazioni senza fumi né vibrazioni.

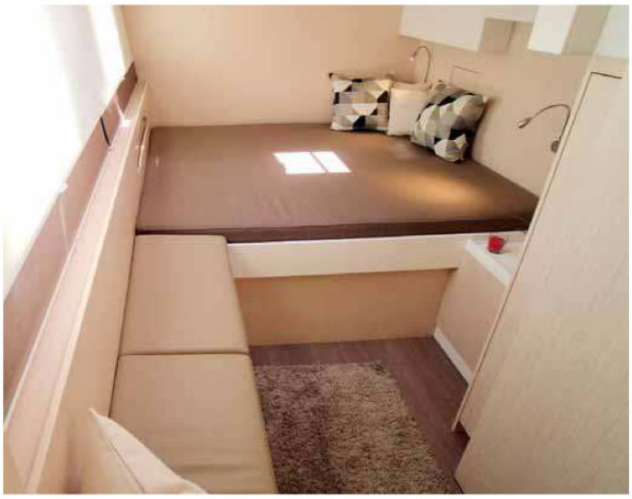
Nella versione standard il Silent 55 monta due motori da 30 kW ciascuno con velocità massima di circa 11 nodi, mentre optional sono la versione ibrida con due motori diesel da 220 cv accoppiati a due elettrici da 14 kW e quella su cui navighiamo, con motori elettrici più potenti. La versione più recente appena presentata al salone di Cannes, in Francia, monta invece motori che arrivano a 250 kW.

Quando riceviamo l'invito per provarlo, l'equipaggio ci chiede se preferiamo dormire in hotel o in barca. Dopo anni di prove e asettiche stanze d'albergo, un cantiere ci offre finalmente l'opportunità di vivere a bordo per completare l'esperienza di navigazione.

Quando arriviamo a Palma di Maiorca, in Spagna, il cat è ormeggiato nella baia di Santa Ponça, lungo la costa ovest dell'iso-

La consolle di guida è in posizione rialzata. Peccato che sul parabrezza manchino degli oblò apribili per favorire il ricircolo d'aria. C'è comunque l'aria condizionata che può essere tenuta in funzione anche in navigazione.

Nella foto spicca il frigorifero a colonna con freezer, un elettrodomestico che può invece restare sempre in funzione grazie alle doti energetiche del 55. La cucina comunica con il pozzetto. Al centro si vede la discesa verso la cabina che ci ha ospitati (qui sotto) e il suo bagno privato.



Sopra, l'hard top trasla verso poppa per chiudersi sul fly e non fare ombra sul pannello solari. Sotto, Michael Köhler alla guida del catamarano e accanto una vista del pozzetto.

la, e Michael Köhler in persona ci viene a prendere con il tender, che però non è elettrico! Veniamo accolti da Kerstin Weiss e Werner Puntschart, del cantiere, e affidati alle loro cure.
La cabina a poppa dello scafo di dritta è tutta per noi, ha un bel letto matrimoniale, un divano e il bagno con accesso riservato. Il tempo di una doccia e siamo di nuovo sul tender per andare a cena insieme a tutto l'equipaggio. La mattina dopo ci aspetta una bella colazione in pozzetto e poi iniziamo la nostra prova.
Salpiamo l'àncora e puntiamo verso le due piccole isole Malgrats, poco più a sud. La velocità di crociera è compresa tra 5 e 8 nodi, la più utilizzata di solito è quella a 6 nodi, a cui corrisponde un consumo di circa 18 kWh, mentre a 5 nodi si consumano 13 kWh. Con i motori che girano ad appena 400 giri, la manutenzione è un altro dei grandi punti di forza della barca: è praticamente inesistente. Volendo si può navigare anche a 20 nodi, ma solo per brevi periodi di 15/20 minuti (in base al meteo e al carico), ma non è comunque questo l'utilizzo per cui nasce la barca.

100 MIGLIA SENZA GENERATORE

Durante una giornata soleggiata si possono percorrere fino a 100 miglia senza dover accendere il generatore e utilizzando tutti i servizi di bordo. Il generatore serve soprattutto in caso di maltempo prolungato o per sostenere velocità maggiori per un periodo più lungo. Michael Köhler ci ha raccontato che *«durante l'estate la barca è rimasta sempre in rada a Palma ospitando continuamente potenziali clienti e giornalisti e navigando tutti i giorni per le prove. Un utilizzo intenso per il quale dovevamo rifornire appena 300 litri di gasolio ogni sei settimane»*. Un consumo imparagonabile con quello di qualsiasi yacht a propulsione tradizionale.
Su entrambe le timonerie un dispaly permette di gestire facilmente tutto il cuore elettrico, tra cui il caricabatterie da 80 A, l'inverter da 15 kVA per le utenze a 220 V e il generatore. Quest'ultimo può essere impostato in modo da adeguare la sua potenza alla richiesta di energia di consumo

PREZZO DI LISTINO EURO 1.400.000

Iva esclusa, f.co cantiere con 2 motori da 30 kW

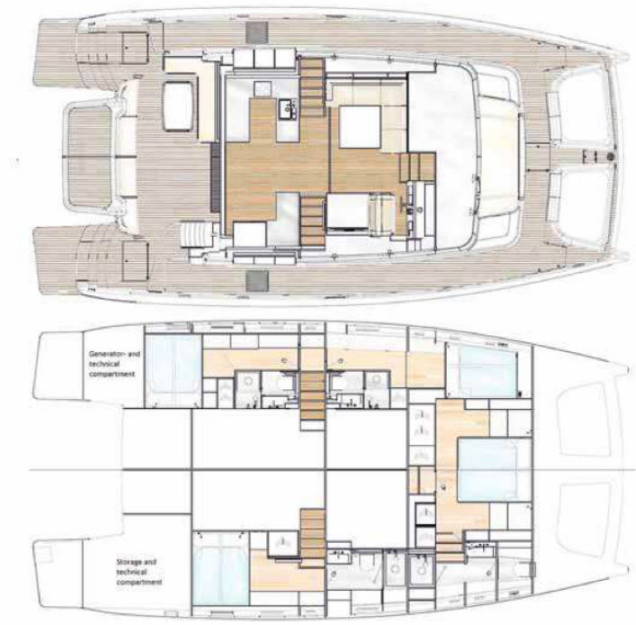
I DATI

Lunghezza f.t.	m 16,70
Lunghezza al gall.	m 16,52
Larghezza	m 8,46
Pescaggio	m 1,20
Dislocamento a vuoto	kg 19.000
Serbatoio acqua	lt 500
Serbatoio carburante	lt 600
Motori elettrici standard	2 x 30 kW
Omologazione CE categoria	A/12
Progetto	Michael Köhler

INDIRIZZI

Silent Yachts, Austria. Lista dealer sul sito www.silent-yachts.com

Il nostro Silent 55 era equipaggiato con due pack di batterie da 70 kW, ma si può arrivare anche a 3 pack.



Uno dei due motori da 135 kW installati a poppa della versione in prova.

della barca. È anche possibile impostarlo in modo che parta in automatico quando la riserva di energia scende sotto al 30 per cento per poi fermarsi quando raggiunge il 90 per cento. Questi valori possono essere impostati a seconda delle preferenze e del tipo di utilizzo. Una volta entrato in funzione e raggiunta la temperatura di esercizio, il generatore diventa impercettibile.

Il retrofit su barche tradizionali è possibile? Secondo Michael Köhler *«non è facile perché sul Silent 55 tutto è studiato per la massima efficienza, non è solo questione di potenza delle batterie, ma anche di forme di scafo e costruzione, abbiamo diversi rinforzi in carbonio, ad esempio, e gestione dei pesi a bordo».*

Il nuovo Silent 55 ha poche, ma decisive differenze rispetto a quello che abbiamo provato noi: motori elettrici da 250 kW, tre pack batterie da 70 kW per un totale di 210 kW, l'aria condizionata nel vano a loro dedicato per facilitarne il raffreddamento, luci subacquee a filo ed eliche a pale abbattibili. Queste due ultime caratteristiche permettono al cat di essere ancora più efficiente e ridurre i consumi in navigazione: a velocità di crociera di 5 nodi il consumo scende a 10 kWh. Il nuovo modello permette inoltre di cucinare e usare l'aria condizionata in rada senza dover accendere il generatore. Altri tre modelli sono in arrivo nella gamma del cantiere: Silent 44, 60 e una versione a tre ponti dell'ammiraglia da 80 piedi.

A bordo non manca la lavatrice, un altro elettrodomestico utilizzabile grazie alla produzione di energia elettrica tramite i pannelli solari.