€ 6,00 (IN ITALIA) - N. 696 - ANNO LVIII- APRILE 2020 - P.I. 01/04/2020

www.nautica.it

nautica

mensile internazionale di navigazione

Nautica workshop: *gli Stabilizzatori*

FOCUS

Cantiere del Pardo Grand Soleil 42 LC
Nautor Club Swan 36

LE PROVE IN MARE

Absolute Yachts 62 Fly
Ocean Alexander Divergence 45
Tuccoli Fishing Boats 250 VM

SALONI

Miami Yacht/Boat Show
Vicenza Pescare Show

Didattica: Meteo fai-da-te
Viaggi: Nuova Caledonia
Isola Martinica

° Poste Italiane S.p.A. Spediz. in abbon. postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art 1, comma 1, Aut. GIPA/CRM/02/2012

00696
9 770392 369009

SILENT YACHTS 60

Il catamarano autosufficiente

Fondato da Michael e Heike Köhler, il cantiere austriaco Silent Yachts nasce con lo scopo di produrre su larga scala catamarani "autosufficienti" in grado cioè di navigare esclusivamente con il supporto dell'energia solare. L'ultimo modello entrato in gamma è il Silent 60, che va ad ampliare una proposta attualmente composta dai Silent 44, 80, 80 Tri-Deck e dal più recente 55, del quale rappresenta la naturale evoluzione.
Rispetto a quest'ultimo, il Silent 60 è ovviamente più lungo, più largo e più voluminoso, con altezze che raggiungono i 230 centimetri nel salone, mentre nel design - firmato dal Managing Director di Albatross Marine Design Albert Nazarov - si avvicina maggiormente all'ammiraglia 80. Oltre che nell'aspetto, il catamarano è stato rinnovato anche negli scafi, sviluppati al CFD e caratterizzati dalla prua rovescia che ne privilegia la lunghezza al galleggiamento, e nel numero dei pannelli solari, che salgono a 42, da 17 kWp ciascuno. Rispetto ai 30 da 10,8 kWp del 55' è un bel passo avanti sul fronte della completa autosufficienza. L'energia accumulata attraverso i pannelli serve ad alimentare sia le utenze di bordo, compreso l'impianto di aerazione sviluppato in cantiere che permette di impostare indipendentemente la temperatura calda/fredda di ogni ambiente, sia la propulsione elettrica composta da due

Scheda tecnica
Lunghezza f.t.: m 17,99 – Larghezza: m 8,99 – Immersione: m 0,93 – Dislocamento leggero: kg 25.000 – Riserva acqua: 1.000 litri – Riserva carburante: 1.600 litri – Motorizzazione: max 2x250 kW – Pannelli solari: 42x17 kWp – Batterie: 210 kWh – Velocità di crociera dichiarata: 6/8 nodi – Velocità massima dichiarata: 20 nodi – Certificazione CE: A.

motori con potenze fino a 250 kW. Nella sua massima configurazione, lo yacht è in grado di raggiungere una velocità massima di 20 nodi, che va moderata intorno agli 8 quando si cerca la massima autonomia di navigazione. Come per gli altri modelli e secondo quanto dichiarato dal cantiere, il Silent 60 è in grado di percorrere efficientemente fino a 100 miglia al giorno per settimane, e "il generatore è usato solamente per ricaricare le batterie nel raro caso sia richiesta maggiore velocità per periodi più lunghi o nel caso si incontri cattivo tempo per diversi giorni", ha sottolineato Michael Köhler.
Per quanto riguarda gli interni, i maggiori volumi del Silent 60 hanno permesso al cantiere di sviluppare diverse proposte di layout, a partire da tre fino a un massimo di sei cabine e altrettanti locali toilette. Tutte dispongono di letti matrimoniali o gemelli e i servizi sono dotati di doccia separata.
All'ampio salone, razionalmente arredato, fanno da cornice grandi spazi esterni dedicati al relax e alla vita in comune.
La soddisfazione per il risultato raggiunto, anche in chiave commerciale, è ben manifestata da Michael Köhler:"Sono contento di confermare la vendita di ben sei unità del Silent 60 prima ancora della sua presentazione ufficiale".
Per ulteriori informazioni www.silent.yachts.com