

前特斯拉欧洲主管加入太阳能双体船厂商 Silent-Yachts

日期: 2021-01-11 来源: 全球游艇谍报 浏览: 851 评论: 0

A+ A-

想必这两天很多人看过深度访谈全球新任首富马斯克的全文，他的观点一如既往的犀利，全球20亿在用的轿车和卡车，他希望每年能够改变世界1%的车辆，很多汽车厂商都表示正在迅速走向电动化，电动交通的趋势越来越明显，国际游艇市场上也不乏电动游艇的先驱，例如奥地利品牌Silent-Yachts，这家公司最近迎来一位新人，他和特斯拉有关。



特斯拉的前中欧总监和德国负责人约亨·鲁达特(Jochen Rudat)日前加入了 [太阳能](#) 电动双体船制造商Silent-Yachts的顾问委员会。

鲁达特在特斯拉有超过10年的工作经验，直接向埃隆·马斯克汇报工作。

“我们非常高兴地欢迎鲁达特加入我们的团队，”Silent-Yachts的首席执行官兼创始人迈克尔·科勒(Michael Kohler)说。“鲁达特和我们一样对未来的电动游艇充满了热情和激情，他的知识和经验将对silent yacht成功掌握未来的计划和挑战非常有价值。”

奥地利silent yacht据说是世界上第一个全太阳能可持续的远洋豪华双体船系列生产商。

鲁达特表示：“我认为游艇行业正在发生与汽车行业同样的转变。”“鉴于Silent-Yachts显然是这一变革的先锋，我渴望为他们的未来道路提供我的支持和建议。”

“作为豪华游艇未来更可持续发展的催化剂，我们希望继续推动创新朝着正确的方向发展。我看到特斯拉和Silent-Yachts之间有很多相似之处，比如他们致力于从空白的画布和大胆的愿景出发，从零开始创造一艘太阳能双体船。有鉴于此，我理解并同意为什么Silent-Yachts被媒体贴上了‘海上特斯拉’的标签。”

Silent-Yachts目前在中国青岛、泰国和意大利的造船厂有10艘游艇正在建造中。它的范围包括长度为16-24米的Silent 5 5, Silent 60, Silent 60三甲板, Silent 80和Silent 80 三甲板。