

Stille Fahrt voraus

Der solarbetriebene Katamaran Silent 64 ist besonders **umweltfreundlich** unterwegs

VON
CARINA GROSS

Nur die Wellen hört man rauschen, ansonsten ist es mucksmäuschenstill. Kein Motorgeräusch – und auch kein stechender Geruch von Abgasen. Der Katamaran Silent 64 ist nicht nur umweltschonend, sondern vor allem leise. Das Schiff wird ausschließlich mit Solarenergie betrieben. Die Idee kam Michael Köhler, Inhaber und Gründer des Charter-Unternehmens Silent-Yachts, während eines Urlaubs auf See: „Überall laute Motorgeräusche und Benzingestank. Wir wollten umweltbewusster auf Reisen gehen, daher wollten wir effiziente Technologie mit Nachhaltigkeit verbinden.“

Der Prototyp des Katamarans wurde 2009 gebaut und ein Jahr später in Betrieb genommen. Mittlerweile gibt es diverse Serientypen mit unterschiedlicher Ausstattung. Im kommenden Jahr werden im Hafen von Port Adriano gleich drei verschiedene Typen des Katamarans zur Verfügung stehen, unter ihnen die Yachten Silent 55 und Silent 64.



Den solarbetriebenen Katamaran gibt es bereits in verschiedenen Serienmodellen. Doch alle haben eines gemeinsam: Sie schippern ohne Abgase übers Meer.

Fotos: cg/Silent Yachts

Palma International Boat Show 2021

Hier dreht sich alles um Nautik:

Der Event findet in diesem Jahr vom 3. bis 6. Juni in Palma statt. Im vergangenen Jahr fiel die Yachtmesse, immerhin eine der größten im westlichen Mittelmeer, coronabedingt aus. In diesem Jahr wurde sie vom April in den Juni verschoben.

Egal ob Profi oder Neuling in der maritimen Welt: Bei der Boatshow ist für jeden etwas dabei. Neben rund 600 ausgestellten Yachten gibt es auch reichlich Zubehör zu sehen und zu kaufen.

Die Messe findet im Hafen von Palma an der Alten Mole („Moll Vell“) statt. Weitere Infos erhalten Sie unter: boatshowpalma.com. Tickets sind ebenfalls auf der Seite ab 10 Euro pro Person erhältlich.

An Bord läuft die Strom- und Wasserversorgung mithilfe der Solarenergie. Dafür wurde das Deck der Silent 64 Yacht mit 30 Photovoltaikmodulen ausgestattet. Das Schiff verfügt über einen Energiespeicher und ist somit auch bei schlechtem Wetter ohne Sonneneinstrahlung tagelang einsatzbereit. Im Notfall sichert ein Generator die Versorgung an Bord. Insgesamt ist der Energieverbrauch des Katamarans deutlich niedriger als bei motorbetriebenen Yachten.

Die Silent 64 hat zudem einen ersten Rekord aufgestellt: Als einer der ersten solarbetriebenen Katamarane durchquerte sie bereits den Atlantik. Das Innere der Yacht hat Schlafplätze für sieben Personen. Nebenbei ist es mit einem geräumigen Badezimmer und einer Küche ausgestattet. Erschwinglich ist das Vergnügen nicht für jedermann: Das Schiff inklusive Besatzung zu buchen kostet rund 35.000 Euro pro Woche. Bis Oktober ist der Katamaran verchartert. Danach steht er für 1,98 Millionen Euro zum Verkauf.