

» **Silent Yachts 60**

Un catamarán eléctrico con cometa



© Jorgen Utvang

La cometa se estiba en proa y una vez lanzada puede mover las 30 toneladas del Silent 60 a una velocidad de 4-5 nudos.

Silent Yachts presentará su nuevo catamarán eléctrico solar Silent 60 en el próximo Yachting Festival de Cannes.

Esta será la primera unidad del modelo, si bien ocho cascos más están actualmente en construcción y se han encargado 17 en total. Lo que hace diferente al Silent Yachts 60 y aún más ecológico es que está dotado con una vela de cometa, un sistema especial que a diferencia de los veleros convencionales, no requiere un gran mástil. Además, la vela de cometa genera mucha más potencia por metro cuadrado que una vela convencional. Actualmente Silent Yachts ya ofrece el sistema de vela cometa opcional disponible para todos sus modelos.

El ala de cometa compacta y ligera está realizada por Wingit y es muy fácil de usar. Opera en altura y genera hasta 10 veces más potencia por metro cuadrado que una vela convencional. El Silent 60 incorpora una caja dedicada en el área de proa que contiene la cometa (la vela es de 13 m²) incluyendo todos sus componentes.

Para lanzar la cometa, solo es necesario instalar un

pequeño mástil, que tiene solo 70 cm de alto, con cuatro tirantes de Kevlar de 6 mm. Después de sacar la cometa, se hincha con una bomba eléctrica y se lanza desde el agua. Cuando está en el aire, el cabo de tracción se suelta hasta que la cometa está a más de 120 metros por encima del barco.

La cometa proporciona una propulsión extra a 4-5 nudos reduciendo el consumo y aumentando la autonomía de los paneles solares y sirve como propulsión de reserva, divertida además de útil.

El Silent 60, con 42 paneles solares que proporcionan 17 kWp, está diseñado para ir a todas partes como un verdadero crucero oceánico. Puede navegar de manera eficiente hasta 100 millas por día durante semanas. Al mismo tiempo, la disposición de los componentes permite que el sistema alimente todos los equipos de a bordo sin necesidad de combustible para alimentar un generador. Su velocidad de crucero es de 6-8 nudos, pero puede alcanzar una máxima de 20 nudos.

» silent-yachts.com

» Oceanvolt: sistemas de energía y propulsión

Oceanvolt es una empresa finlandesa especialista en la producción de motores eléctricos e híbridos para embarcaciones monocasco y multicasco, barcos comerciales de entre 10 y 50 personas y en la remotorización de embarcaciones,

Desde 2012, prácticamente ha sido premiada cada año, pero posiblemente su mayor logro llegó en 2017, cuando Conrad Colman completó la vuelta al mundo en la Vendée Globe sin consumir ni una gota de combustible fósil. También equipó el *Hugo Boss*, de Alex Thomson, en la

Instalación de un Oceanvolt SD8 en un catamarán de 15 m de eslora, en la que se puede apreciar su tamaño en relación a la desalinizadora o el calentador de agua.



última edición de la misma regata. Entre las cualidades de los sistemas de Oceanvolt destacan el gran ahorro de peso al prescindir del motor térmico, los sistemas de escape y el