

# SILENT 60 ELECTRIC

**Longueur hors-tout :** 17,99 m  
**Largeur :** 8,99 m  
**Tirant d'eau :** 0,93 m  
**Capacité batterie :** 286 kW  
**Eau :** 1 000 l  
**Matériau :**  
 polyester et composite  
**Déplacement :** 29 t  
**Moteurs électriques maxi :**  
 2 x 340 kW  
**Vitesse maxi :** 20 nds  
**Architecte naval :**  
 Silent Yachts  
**Designer extérieur & intérieur :** Silent Yachts  
**Constructeur :** Silent Yachts  
 (Magdalensberg – Autriche)  
**Importateur :** Silent Yachts  
 Monaco (Monaco)



## Adeptes du cerf-volant

**Spécialiste incontesté** du catamaran à propulsion électrique, le chantier autrichien adopte, pour son nouveau 60 pieds, un système de cerf-volant. Ce dernier, d'une surface de 13 m<sup>2</sup>, est placé dans un rangement du pont avant. L'envoyer ne prend qu'une vingtaine de secondes, aidé par un système de moteur électrique développant un petit mât et des haubans. Son rôle : ce n'est pas vraiment un "booster", il est là pour soulager les moteurs électriques et de ce fait réduire la dépense énergétique. Autre particularité du Silent 60 Electric : ses 42 panneaux solaires qui viennent en appui de la charge des batteries. Grâce à deux propulseurs électriques de 340 kW il atteindrait 20 nœuds mais, à cette vitesse, son autonomie ne dépasserait guère les deux heures. Deux autres versions moins consommatrices d'énergie électrique, mais moins rapides : 2 x 150 kW (14 nds) et 2 x 200 kW (17 nds). En revanche il est fortement conseillé de miser sur une allure de croisière de 5 nœuds pour couvrir une centaine de milles. Une certitude, le Silent 60, dépouillé de propulseurs thermiques hormis le générateur (une option), en secours pour recharger les batteries, navigue en silence et sans polluer. C'est une unité pour la croisière familiale avec des aménagements intérieurs non négligeables. A preuve, le monospace du pont principal (salon, salle à manger, timonerie et cuisine) avec ses 56 m<sup>2</sup> (!) et ses quatre cabines réparties dans les deux coques. Vu le grand nombre de panneaux solaires, le fly n'offre que 20 m<sup>2</sup>, mais c'est pour la bonne cause.

## Kite enthusiast

**As an undisputed** specialist in electrically propelled catamarans, the Austrian shipyard has adopted a kite system for its new 60-foot. The wing, with a surface area of 13 m<sup>2</sup>, is stored in a box on the foredeck. It only takes about twenty seconds to fly it up, helped by an electric motor system developing a small mast and shrouds. It is not really a "booster", its role is to relieve the electric engines and thus reduce energy expenditure. Another special feature of the Silent 60 Electric is its 42 solar panels, which support the batteries charge. Thanks to two 340 kW electric thrusters, she can reach 20 knots, but at this speed, she will hardly have more than a two hours range. Two other configurations, consuming less electrical energy, but not as fast, are also available: 2 x 150 kW (14 knots) and 2 x 200 kW (17 knots). On the other hand, it is strongly advised to rely on a cruising speed of 5 knots for a hundred miles. One thing is certain, with no thermal propellers apart from the optional generator as a back-up to recharge batteries, the Silent 60 navigates silently and emission free. She is designed for family cruising with substantial interior facilities. The 56 m<sup>2</sup> (!) open-plan main deck (saloon, dining area, wheelhouse and galley) and the four cabins spread over the two hulls are a good example. Given the large number of solar panels, she only has a 20 m<sup>2</sup> flybridge, but that's for a good reason.