

ocean7

YACHTING, REISEN UND MEER

1/2021 Jänner/Februar

www.ocean7.at

HIP STAR

Der neue Stern im Bavaria-Himmel hat das Zeug, eine ganz neue Segler-Generation zu begeistern. So auch den Class 40 Profisegler Pierrick Letouzé, der die **BAVARIA C42** vor La Rochelle getestet hat.



VERY BRITISH

Royal Yacht Master

Über Tirol und den Solent zum RYA-Patent.

IRISH COFFEE

Wildwest-Segeln

Atlantikküste zwischen Sligo und Galway.

OCEANS 14

Top-Models 2021

7 Segel- und 7 Motor-yachten im Kurzporträt.

Mit News der österreichischen Verbände YCA und MSVÖ

Spanischer Traum

SUPERYACHT-KONZEPT. Die in Barcelona und Palma de Mallorca ansässige **BRAVO YACHT DESIGN GROUP** hat erste Bilder ihres Superyacht-Designkonzepts Bravo 75 vorgestellt. Neben den üblichen Luxuszutaten (Heliport, Whirlpool, große Garage für Tender & Co., vollständig verglaste Flybridge, die komplett geöffnet oder geschlossen werden kann, etc.) haben sich die Spanier vor allem Gedanken um den Antrieb gemacht. Herausgekommen ist eine Dreifach-



Superschnitte mit Heliport.

Hybridlösung mit Diesel-, Wasserstoff- und Elektromotoren sowie Azipod-Antrieb.

Genauere Angaben, wie und wie viel Wasserstoff- und Elektromotoren zur Fortbewegung beitragen sollen, gibt es noch nicht. Konkreter sind

die Informationen zum Kabinenplan: Eine Master-, eine VIP-, eine Doppel- und eine Dreibettkabine bieten zwölf Passagieren Platz, dazu gesellen sich noch Mannschaftskabinen mit separatem Eingang.

→ www.bydgroup.com

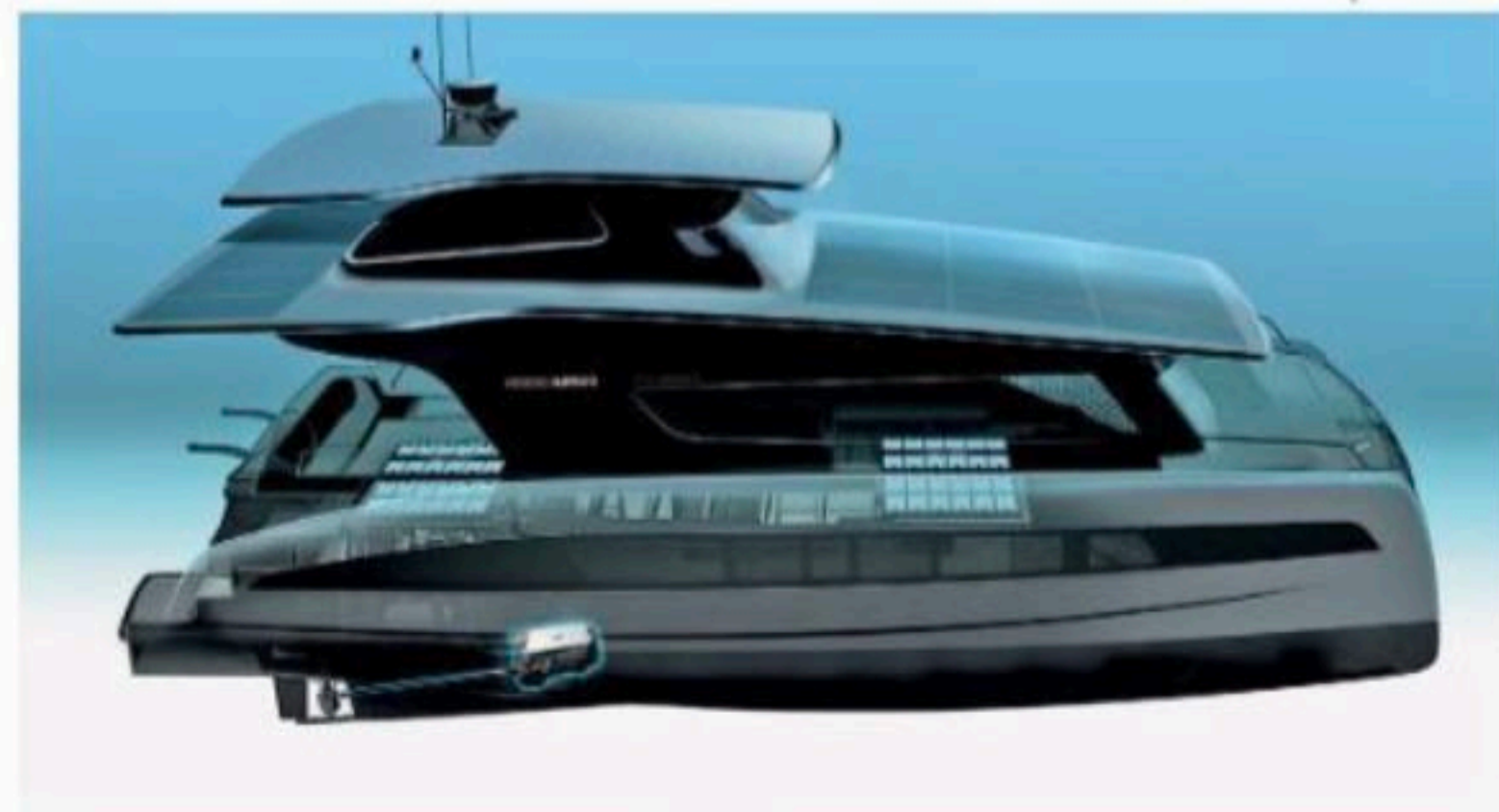
Kat trifft Auto

KOOPERATION. Mit der Silent Cupra plant **SILENT-YACHTS** eine spannende Kooperation mit dem VW-Konzern: Der österreichische Hersteller wird einen solar-elektrischen Kataran entwickeln, der mit einem Elektromotor von Volkswagen angetrieben wird. Das Design soll von der VW (oder SEAT)-Tochter Cupra stammen, die bei SEAT alle Aktivitäten im Motorsport betreut.

Vom Cupra-Projekt gibt es bislang nur Renderings, ganz konkret sind hingegen die Pläne von Silent-Yachts für ein neues Büro im Port Adriano auf Mallorca, wo schon ab dem Frühjahr eine Silent 60 für Probefahrten zur Verfügung stehen wird. Neue Produktionszahlen hat man auch bekanntgegeben: Derzeit werden zehn Elektro-Kats gebaut, 2021 möchte man 15 Einheiten ausliefern.

→ www.silent-yachts.com

Ein Bat-Kat?
Nein, die neue
Silent Cupra!



Die Veredelung eines Bestsellers.



Gran-Verfeinerung

SPORTCRUISER. Die **BENETEAU GRAN TURISMO 41** soll die Gran Turismo 40 aufwerten, welche erst vor vier Jahren vorgestellt wurde und sich zu einem Bestseller im Programm der Franzosen gemauert hat. Es wurde damals also sehr viel sehr richtig gemacht, die Änderungen beim neuen Modell sind daher eher dezenter Natur. Die Gran Turismo 41 sieht mit ihrer durchgängigen Rumpfverglasung moderner aus. Im nun von einer Sitzecke in U-Form domi-

nierten Salon wurden die vierteiligen Seitenfenster durch zwei Fenster mit besserer Rundumsicht ersetzt. Sehr fein das serienmäßige, große, elektrisch zu öffnende Dach. Unter Deck wie gehabt zwei Kabinen auf der vollen Breite des Rumpfes mit zentral angeordnetem Bett und zwei Nasszellen.

Die von Volvo stammende Motorisierung wurde ebenfalls aufmunitioniert und reicht jetzt von 300 bis 380 PS.

→ www.beneteau.com