



ОФИС НА ВОДЕ

Австрийская верфь Silent-Yachts, которая строит свои катамараны в Италии и Турции, завершает работу над двумя яхтами модели Silent 62. Они примечательны не только новой пропульсивной установкой, разработанной на верфи, но и тем, что являются примерами того, как яхты одной модели могут быть абсолютно разными функционально.

Новая установка Silent-Yachts включает в себя более современные и более эффективные электромоторы, жидкостную систему охлаждения аккумуляторов, новые полностью карбоновые гребные винты, формой лопастей напоминающие винты подводной лодки. Благодаря использованию такого легкого материала, как карбон, эти гребные винты отличаются пониженным уровнем шума и вибрации.

Один из двух готовых к спуску на воду катамаранов имеет популярную компоновку — четыре гостевые каюты и одну каюту экипажа. Второй же Silent 62 проектировался для клиента из США, который собирается проводить на борту деловые встречи и совещания. Ради этих целей носовая мастер-каюта на главной палубе была превращена в переговорную: днем на месте двуспальной кровати стоит большой стол, а вечером его можно опустить и обустроить спальное место. Таким же образом, уже в переговорную поменьше, преобразуется и одна из гостевых кают: в ней работать над совместными проектами смогут шесть человек. И, наконец, салон становится большим конференц-залом. Специально для бизнес-целей это судно оснастили и customной аудиосистемой Martin Audio с 32 динамиками, пять из которых установили на флайбридже. Чтобы деловые совещания на борту было просто посетить или весело завершить, увеличили гидравлическую платформу катамарана: теперь там легко помещаются два аквабайка с электромоторами.



BOOT DÜSSELDORF — НАЧАЛО СЕЗОНА

Те яхтсмены, чья активность на воде имеет сезонный перерыв, понимают, что к летней навигации (как и к консервации лодки на зиму) готовиться надо загодя. Вот поэтому яхтенную выставку в Дюссельдорфе «водоплавающий» народ воспринимает как преддверие следующего сезона.

Текст: **Петр Шестраков**

Фото: **boot Düsseldorf, Princess Yachts, Botnia Marin, Hanse Yachts, Invictus, Fairline, Windy Boats**

55-я boot Düsseldorf будет развернута на площади 22 га с 20 по 28 января 2024 года. Участие в шоу планирует большинство лидеров отрасли; собираются вернуться бренды, которые в 2023 году, первом после всемирной пандемии, по тем или иным причинам взяли тайм-аут.



КАК СОРИЕНТИРОВАТЬСЯ

По своей концепции boot Düsseldorf — это выставка не только всевозможных лодок, но и всего-всего, что связано с отдыхом на воде: различного оборудования, в том числе навигационного, аксессуаров, предложений по водному туризму, дайвингу и чартеру, яхтенной одежды. В этом обзоре мы ограничимся информацией по залам, где в основном будут представлены лодки и лодочное оборудование.

- ▶ **Зал № 1.** Здесь намечается парад моторных лодок длиной до 20 м таких известных брендов, как Bavaria, Beneteau, Delphia, Elling, Linssen, Sealine и др. Впервые покажут лодки бразильской марки Schaefer.
- ▶ **Зал № 3.** Это территория тендеров, в том числе RIB'ов с подвесными моторами. В зале будут представлены продукты Bayliner, Boston Whaler, Honda, Karnic Powerboats, Mercury, Quicksilver, Sea Ray, Suzuki, Tohatsu и Yamaha.
- ▶ **Зал № 4.** Традиционно он является центром скандинавского судостроения, а также инновационных лодок с альтернативными силовыми установками. На этот раз среди других будут представлены Ахорар (совместно с программой Brabus Marine), Finnmaster, Frydenbø Boats, Linex Boat, Nimbus, Botnia Marin, Quarken Boats, Ruban Bleu, Sargo, Sarl Cobalt, Saxdor, Lekker Boats, Valkama, X Shore и XO Boats.
- ▶ **Зал № 5.** В зале с условным названием Superboats выставят лучшие образцы этого класса таких брендов, как Boesch, Pardo, Capelli, De Antonio, Fjord, Frauscher, Awake, Nerea, Rand, Sacs TecnoRib, Seven Seas Yachts, Jeanneau DB, Stratos Yachts, Wellcraft и Windy.
- ▶ **Зал № 6.** Как известно, это территория суперяхт. Здесь на время «отдадут якорь» люксовые моторные яхты длиной до 35 м. В уникальном концентрированном формате будут представлены такие известные производители, как Absolute, Azimut, Bluegame, Cranchi, Fairline, Ferretti, Pearl, Princess, Sirena, Sunseeker, Wally и др.
- ▶ **Зал № 7а.** Но есть и еще более крупные яхты, которые не помещаются в залах boot Düsseldorf. Такие предложения в виде моделей, буклетов и виртуальных обзоров здесь сделают компании Drettmann, Judel/Vrolijk, Lazzara Yachts, Silent Yachts, Sunreef, Whisper Power и др.
- ▶ **Зал № 9.** Здесь можно будет увидеть еще надувные лодки и RIB'ы от таких производителей, как Henshaw Inflatables, Italboats, Lomac, Nautica, Northstar, Pischel, Bootsbau, Tiger Marine, Whaly Boats, Williams Jet Tenders, а также Zodiac и Bombard.
- ▶ **Залы № 10 и 11.** В них будут демонстрировать новейшие технологии, двигатели, электрические системы, опреснители, отопление и кондиционирование воздуха, всевозможное палубное оборудование. В выставке примут участие такие известные компании, как Yanmar, Volvo Penta, Huracan Marine, Torqeedo, Dometic и Drinkwaard.
- ▶ **Залы № 15 и 16.** Тематика этих залов — парусники в широком ассортименте: от швертботов до яхт длиной 70 футов. Представлены такие производители, как Hanse Yachts, X Yachts, Bavaria, Beneteau, Contest, Dufour, Elan, Grand Soleil, Hallberg-Rassy, Jeanneau, Nautor Swan, Oyster, Saffier, Solaris и др. А экспозиция Multihull Village познакомит посетителей с комфортабельными парусными и моторными катамаранами.