

Elettrici, silenziosi, sostenibili

Con Silent Yachts il futuro della nautica green è Made in Italy

Ai tempi in cui la nautica sostenibile era ancora un'idea lontana, Silent Yachts accendeva già i motori. Elettrici. Nel 2009, l'azienda, che oggi ha sede a Fano, nelle Marche, ha varato il suo primo prototipo di catamarano elettrico alimentato a energia solare, aprendo la strada a un futuro senza emissioni.

Da allora, i catamarani Silent Yachts hanno percorso decine di migliaia di miglia nautiche, consolidando l'azienda come punto di riferimento nella nautica sostenibile a livello globale. Oggi, il 50% del suo fatturato proviene dagli Stati Uniti, seguiti dall'Europa (30%) e dal resto del mondo (20%).

Grazie a un sistema integrato di pannelli solari, batterie al litio, motori elettrici e generatori di riserva, i catamarani Silent Yachts garantiscono un'esperienza a bordo totalmente silenziosa, priva di vibrazioni e con emissioni prossime allo zero. L'energia solare immagazzinata nelle batterie alimenta sia la propulsione che i servizi di bordo, come elettrodomestici e climatizzazione.

Anche dal punto di vista economico, Silent Yachts propone un modello sostenibile: alle spese ridotte per il carburante, si affianca una manutenzione minima, con un'ulteriore riduzione dei costi operativi. Inoltre, grazie alla struttura modulare, gli armatori possono aggiornare nel tempo componenti come batterie, pannelli solari e motori, estendendo la vita utile dello yacht e massimizzando il valore dell'investimento.

La gamma Silent Yachts, di produzione interamente italiana, include modelli dai 18 ai 36 metri, tra cui le serie SY60, SY80 ed SY120. Nel cantiere di Fano, dove il team è in costante crescita, nuove unità prendono forma a ritmo sostenuto. Dopo il SY62 3-Deck Open, presentato al Cannes Yachting Festival



SY62 3-Deck: zero emissioni, zero vibrazioni, zero rumore e massima autonomia in mare

2024 e atteso al prossimo Salone di Venezia, l'azienda ha da poco lanciato la versione Closed dello stesso modello. Il 2025 vedrà inoltre il debutto dell'attesissimo SY80 2-Deck, un modello dai volumi straordinari con un alto livello di comfort e personalizzazione.

La flessibilità progettuale è uno dei tratti distintivi del cantiere. *"Offriamo agli armatori soluzioni semi-custom o completamente su misura,"* spiega Fabrizio Iarrera, CEO di Silent Yachts. *"Collaboriamo a stretto contatto con ciascun cliente per creare uno yacht davvero personale, adattando ponti e cabine alle singole esigenze. C'è chi chiede una cabina meeting, chi uno studio, chi vuole un'area per la meditazione. Tutto è possibile."* A conferire ulteriore valore estetico al progetto è la collaborazione con il celebre studio Nuvolari Lenard, noto per la capacità di fondere funzionalità e bellezza in un linguaggio riconoscibile e apprezzato in tutto il mondo, attraverso giga yachts diventati icone della nautica più esclusiva.

Sempre più armatori scelgono Silent Yachts, attratti non solo dall'attenzione all'ambiente, ma anche dal desiderio di libertà e indipendenza in navigazione.

"I vantaggi della propulsione elettrica sono molteplici," sottolinea l'ingegnere. *"Oltre alle emissioni notevolmente ridotte, i nostri catamarani offrono un'autonomia praticamente illimitata, grazie alla capacità di generare energia a bordo. Gli armatori possono dire addio alle soste obbligate per il rifornimento e spendere in modo migliore il proprio tempo in mare."*

Un esempio?

"Abbiamo navigato per sette giorni nelle Bahamas a bordo di un SY62," racconta Steve Bell, vicepresidente di Silent Yachts, *"percorrendo 120 miglia nautiche senza mai accendere il generatore. Una crociera davvero a zero emissioni. In totale autonomia e nel massimo del comfort."*



La gamma Silent Yachts, interamente Made in Italy, prende forma nel cantiere di Fano