

30 mayo, 2025

Silent Yachts espera un nuevo año excepcionalmente ajetreado, basándose en los éxitos de 2024. Después de entregar seis de sus 62 pies eléctricos solares en los últimos 12 meses, entregará un 50% más en 2025, además del impresionante nuevo buque insignia SY80. Con ello, el astillero de Fano, Italia, está trabajando a plena capacidad.



El SY80 será el nuevo buque insignia de Silent Yachts.

Siete nuevos yates están en etapas avanzadas de equipamiento y en camino de ser entregados en solo los primeros seis meses del año.

“Bajo nueva administración desde marzo de 2024, nuestro astillero de Fano ha pasado de la construcción lineal tradicional a un sistema modular. Esto significa que los módulos de los yates se construyen simultáneamente y se ensamblan durante la fase final, lo que acelera significativamente el proceso de producción y la calidad del producto. Esto nos ha llevado a lograr una tasa de producción de un yate por mes”, explica el CEO de Silent Yachts, Fabrizio Iarrera.

“El resultado ha sido un 2024 excepcional en el que se entregó el primero de nuestra nueva línea de catamaranes SY62 de tres cubiertas con energía solar, que debutó mundialmente en el Cannes Yachting Festival, donde ganó el prestigioso premio al yate más eficiente de World Yachts Trophies”.

Con una fuerte demanda en EE.UU. Silent Yachts ha invertido para aumentar allí su presencia con la apertura de una nueva oficina comercial en el Safe Harbor Marine Center de Fort Lauderdale.



El primero de la nueva línea de catamaranes SY62 de tres cubiertas con energía solar debutó en el Cannes Yachting Festival.

Otro logro clave en 2024 fue la creación de una red de alquiler exclusiva, que permite a los clientes experimentar la comodidad y el silencio excepcionales de la marca durante un crucero largo. Las ubicaciones actuales incluyen el Caribe y el Mediterráneo occidental, y se espera que se unan más barcos.

Silent Yachts cerró el año con un programa de pruebas de mar de 10 días en las Bahamas, un entorno ideal dado el poco calado de los catamaranes y los silenciosos motores eléctricos. También hubo una nueva colaboración con los reconocidos diseñadores Nuvolari Lenard, que debería dar sus frutos en 2026 con el lanzamiento de un nuevo 70 pies.

El primer ejemplar del SY62 3-Deck Closed debutará en el Singapore Yachting Festival en abril. Esta versión cierra por completo la cubierta superior para crear un magnífico camarote con vistas panorámicas.